



PREFEITURA
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS



7- CONSTRUÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA PARA A AQUISIÇÃO DOS VEÍCULOS LEVES SOBRE PNEUS (VLP)

DESENVOLVIMENTO DO PROJETO LINHA VERDE

TEMA 4: CONSTRUÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA PARA A AQUISIÇÃO DOS VEÍCULOS LEVES SOBRE PNEUS (VLP)

MAPA DE AÇÕES

CONSTRUÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA PARA A AQUISIÇÃO DOS VLPs					
ITEM	DESCRIÇÃO	MARCO	INÍCIO	TÉRMINO	STATUS
1	Publicação Chamamento Público - Detalhamento Técnico Eletromobilidade LV		11/07/19	15/08/19	Finalizado
2	Publicação da 1ª versão do Termo de Referência para aquisição dos VLPs	27/09/19			Finalizado
3	Publicação da 5ª versão do Termo de Referência para aquisição dos VLPs	07/10/19			Finalizado
4	Publicação da 10ª versão do Termo de Referência para aquisição dos VLPs	1ª/11/19			Finalizado
5	Publicação da 15ª versão do Termo de Referência para aquisição dos VLPs	07/12/19			Finalizado
6	Publicação do Edital de Licitação		07/12/19	10/02/2020	Finalizado

4.1 Conceituação:

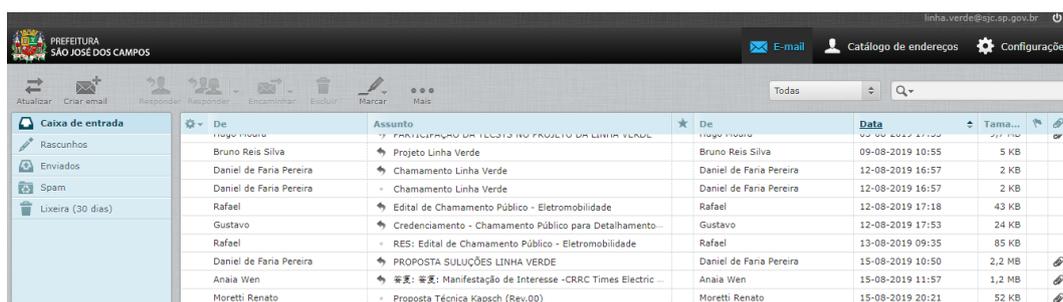
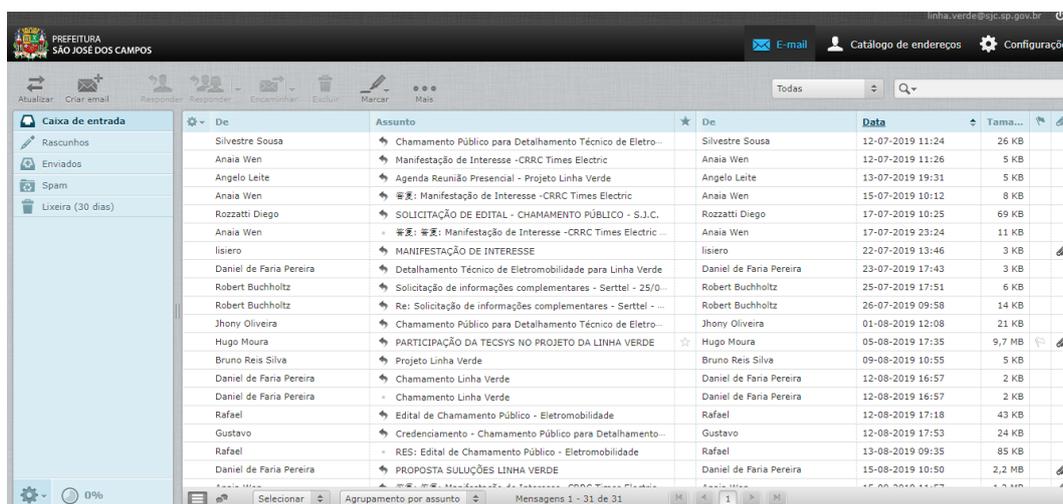
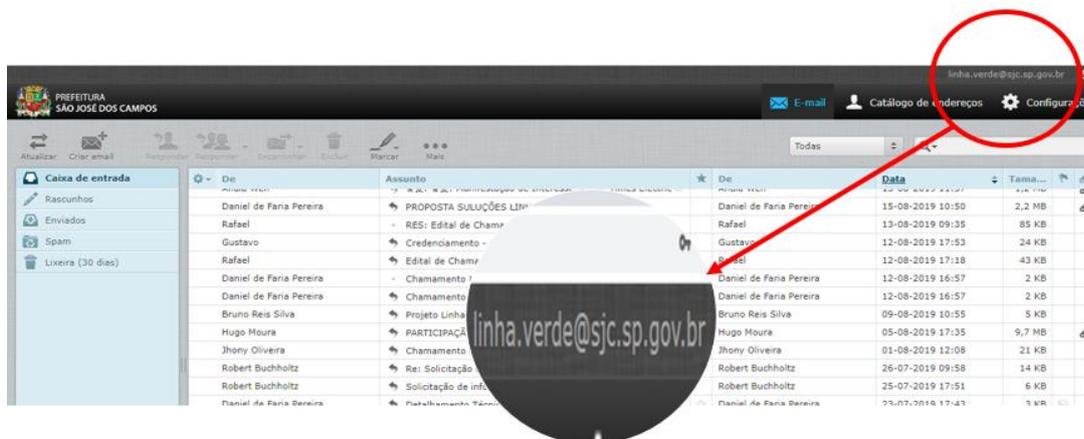
Nos estudos dedicados a mobilidade urbana é recorrentemente asseverado que a otimização de trajetos e o aumento da capacidade de transportes de passageiros, são argumentos essenciais a serem considerados nas ações empreendidas para diminuir o tempo de deslocamento de massa. Frente a isso, a utilização de veículos maiores, que trafeguem isento de interferências nos sistemas viários, que agreguem modernidade na sua condução, que visibilizem inovação e despertem o interesse pelo seu uso, que portem sistemas inteligentes que facilitem e agilizem o embarque e desembarque dos usuários, que ofereçam fácil acessibilidade e conforto aos passageiros, e, principalmente, que tenham motorização amigável com o meio ambiente, foram os aspectos ponderados na conceituação do módulo de transporte a operar na Linha Verde. Diante disso, a aquisição de Veículos Leves sobre Pneus, com características metronizadas, motorização elétrica e articulados, se revelou o mais adequado.

Por oportuno, cabe aqui ressaltar que foi consenso entre os técnicos da PSJC que seria necessário ampliar os conhecimentos para a elaboração do documental que abarcasse todos os aspectos conceituais mencionados anteriormente. Devido a isso, uma vez que esse conhecimento seria essencial para a execução do Termo de Referência para a aquisição dos VLPs, foram empreendidas as seguintes ações:

a. Busca de informações sobre equipamentos rodantes existentes no mercado:

Inicialmente, a fim de reunir informações sobre os modelos técnicos e comerciais existentes para o transporte rápido de o massa, tanto em âmbito nacional como internacional, a Prefeitura, por meio da Secretaria de Gestão Financeira e Administrativa, publicou em **11/07/19** o Chamamento Público para o “Detalhamento Técnico e de Eletromobilidade para a Linha Verde” determinando o dia 15/08/19 como o prazo final para o recebimento das contribuições.

Aderente a isso, a fim de reservar em um único ambiente as tratativas desse edital, foi criado o contato eletrônico “linha.verde@sjc.sp.gov.br” por meio do qual, durante o período estabelecido, recebeu um número relevante de contribuições conforme se nota na “máscara” da página inicial desse endereço eletrônico ilustrado a seguir.



b. Realização de agendas técnicas:

Durante o período de vigência do Chamamento Público, sob a coordenação da Secretaria de Mobilidade Urbana, foram realizadas reuniões e visitas técnicas com especialistas e empresas atuantes na área de transportes rápido de massa as quais, acrescidas das contribuições que atenderam o edital, foram convenientes para a formação de um arcabouço de informações que serviu de lastro para a consecução de uma “minuta técnica referencial” para a aquisição do material rodante para

operar na Linha Verde.

Os fabricantes de chassis elétricos e encarroçadoras as quais a equipe técnica da PSJC realizou agendas técnicas, relacionamos:



4.2 Construção do Termo de Referência para a aquisição do material rodante para operar na Linha Verde:

a. 1ª versão do Termo de Referência:

Já com a determinação do início do processo licitatório para a aquisição dos Veículos Leves sobre Pneus, Elétricos, Articulados e Metronizados no início do mês de dezembro de 2019, de forma colegiada entre a Secretaria de Gestão Administrativa e Finanças e a Secretaria de Mobilidade Urbana, foram atribuídos à minuta técnica referencial uma série argumentos os quais possibilitaram a descrição, ainda com formato experimental, de um conjunto técnico e operacional propostos para a aquisição dos VLPs pela municipalidade. Essa 1ª versão do Termo de Referência foi publicado em **27/09/19** visando o recebimento de novas contribuições pertinentes a fabricação dos VLPs;

b. 5ª versão do Termo de Referência:

Usando das contribuições provenientes do atendimento à publicação e ainda mantendo-se as agendas técnicas, o TR publicado foi gradativamente aprimorado e ganhando novas versões legítimas ao propósito definido para a aquisição. Assim, com as novas diretrizes incorporadas foi definido a 5ª versão e novamente visibilizada para conhecimento público por meio de um novo edital publicado em **07/10/19**;

c. 10ª versão do Termo de Referência:

De forma igual aos expedientes anteriores, novas informações e conhecimentos foram internamente analisados e de igual modo propiciaram novas versões do Termo de Referência sendo a sua 10ª versão publicada em 1º/11/2019.

d. Publicação do Pregão Presencial nº 224/19 em 7/12/2019.