



OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIÁRIO - 2019 a 2025

#	Objeto	Nº Contrato	Data de Conclusão	Valor Total da Obra (R\$)	VALOR POR FONTE DE RECURSO (R\$)		
					FMT	TESOURO	VINCULADO
1	Duplicação da Ponte Maria Peregrina	621/2016	04/01/2019	14.920.392,00		14.920.392,00	
2	Vielas Jardim Dom Bosco	525/2018	19/07/2019	439.626,56		439.626,56	
3	Guarda Corpo Viaduto dos Expedicionários	360/2019	05/12/2019	329.521,23		329.521,23	
4	Melhoria Viária Av George Eastman	390/2019	20/01/2020	774.366,81		774.366,81	
5	Melhoria viárias 4 regiões	302/2019	06/02/2020	887.808,18		767.412,58	120.395,60
6	Novo acesso BR116 - km156	090/2019	25/02/2020	2.612.163,24			2.612.163,24
7	Vielas Campos de São José	476/2019	02/05/2020	101.840,50		101.840,50	
8	Melhoria Viária Av. JK	050/2020	17/05/2020	598.308,98		598.308,98	
9	Vielas Jardim Nova República	475/2019	19/05/2020	241.873,20		241.873,20	
10	Via Cambuí	445/2017	05/06/2020	110.511.973,00		110.029.002,51	482.970,49
11	Arco da Inovação	341/2018	08/06/2020	60.842.994,96		10.233.419,92	50.609.575,04
12	Vielas Jardim Santa Júlia	469/2019	16/06/2020	159.026,25		159.026,25	
13	Vielas Jardim Pousada do Vale	468/2019	25/08/2020	694.439,20		694.439,20	
14	Melhoria Viária Av. Pedro Friggi	518/2019	02/09/2020	434.933,30		172.042,22	262.891,08
15	Recapeamento várias vias	398/2019	09/09/2020	12.601.783,23		12.601.783,23	
16	Ciclovía Av. Jorge Zarur	303/2019	28/09/2020	3.393.730,09		2.277.536,50	1.116.193,59
17	Rotatória do Gás	528/2018	07/10/2020	15.030.572,09		15.030.572,09	
18	Recapeamento Av. Benedito Friggi x R. Cidade de Washington	302/2020	14/12/2020	740.997,17		93.475,62	647.521,55
19	Recapeamento R. Corifeu de A. Marques e R. José Ignácio Bicudo	301/2020	14/12/2020	1.528.516,92		131.937,92	1.396.579,00
20	Ligação - Av. Salinas x Av. Evangélicos Fase1	233/2019	15/12/2020	6.318.548,64	322.329,71	5.996.218,93	
21	Ligação - Av. Salinas x Av. Evangélicos Fase2	102/2020	18/12/2020	2.147.933,36			2.147.933,36
22	Pavimentação Binário R. Ana M. Nardo	29020/20	23/02/2021	2.387.630,68		68.938,32	2.318.692,36
23	Ciclovía CTA - Av. dos Astronautas - Etapa 1	325/2019	23/04/2021	3.388.879,99		2.641.059,32	747.820,67
24	Acesso R. Adolpho Goll x R. Francisco Rosa Marques	110/2021	11/06/2021	199.607,88	27.579,35		172.028,53
25	Implantação de travessias elevadas	342/2020	14/06/2021	271.156,08			271.156,08
26	Melhoria Viária - Novo Horizonte	445/2020	14/09/2021	1.184.326,45			1.184.326,45
27	Fornecimento e implantação de paraciclos	085/2022	08/07/2021	118.593,30		118.593,30	
28	Ciclovía CTA - Av. dos Astronautas Etapa 2 (SEMOB)	265/2021	22/02/2022	1.078.468,74	1.078.468,74		
29	Melhoria viária Conjunto 31 de Março (Av. George Eastman e região)	285/2021	29/04/2022	3.595.395,60	1.719.043,70	1.876.351,90	
30	Nivelamento da Via Norte	374/2021	13/06/2022	1.840.654,50	1.150.724,59	689.929,91	
31	Ciclovía Chácaras Reunidas	321/2021	02/06/2022	365.660,54	162.195,76		203.464,78
32	Corredor exclusivo Linha Verde - VLP's	219/2020	30/09/2022	76.126.685,59		63.052.791,64	13.073.893,95
33	Revitalização na R. XV de Novembro	074/2022	27/03/2023	22.962.599,84		22.962.599,84	
34	Execução de obra de terraplenagem, drenagem e pavimentação	082/2022	05/04/2023	1.074.563,58		1.074.563,58	
35	Reparos -Viaduto Rui Dória (Nélson D'Ávila) e Ponte Flamínio (Urbanova)	239/2021	17/04/2023	1.158.887,45		1.158.887,45	
36	Passeio compartilhado na R. Santarém	011/2023	27/04/2023	281.090,37	281.090,37		
37	Recapeamento na Av. Pedro Friggi	028/2023	01/06/2023	855.768,31	685.415,41		170.352,90
38	Recapeamento e reconstrução asfáltica na Rua Carlos Marcondes	019/2023	08/06/2023	1.792.854,09	1.641.270,12	151.583,97	
39	Ciclovía / passeio compartilhado - SFX	557/2022	01/07/2023	2.874.957,26	522.186,69	2.352.770,57	
40	Requalificação viária na Av. dos Evangélicos x Av. Adonias da Silva	192/2023	22/07/2023	516.861,89	516.861,89		
41	Passeio compartilhado e rampas de acessibilidade no Chacararas Reunidas	013/2023	07/09/2023	197.865,82	13.367,34	184.498,48	
42	Ciclovía / ciclofaixa da Av. GM	050/2023	01/10/2023	3.590.173,38	3.368.588,05	221.585,33	
43	Recapeamento asfáltico na R. Winston Churchill, Av. Anchieta, R. Manoel Borba Gato, R. Sebastião Felício, R. Gov. Valadares e R. Norma Sueli Junqueira Pereira	009/2023	10/10/2023	2.491.955,47	811.385,47	1.680.570,00	
44	Requalificação viária na Av. Lineu de Moura	006/2023	09/11/2023	11.955.423,15	8.462.517,85	3.492.905,30	
45	Duplicação Av. João Rodolfo Castelli	339/2022	22/09/2024	13.845.847,30		13.845.847,30	
46	Via Jaguari	340/2022	14/01/2025	64.448.433,19		49.665.935,06	14.782.498,13



47	Requalificação da Rua Heitor Antunes Pereira - Morumbi	417/2024	07/02/2025	495.901,68	495.901,68		
48	Ponte Minas Gerais	368/2023	20/04/2025	20.096.464,98		20.096.464,98	
49	Ciclovía DCTA - São Judas Tadeus	208/2024	26/09/2025	9.769.337,81	2.009.917,96	7.759.419,85	
50	Via Oeste - Fase III	572/2023	05/11/2025	33.064.490,35	3.017.461,18	30.047.029,17	
51	Duplicação da Av. Lívio Veneziani - Jd. Uirá	597/2023	05/11/2025	13.309.321,86	5.825.499,58	7.483.822,28	
<b>TOTAL</b>				<b>530.651.206,04</b>	<b>32.111.805,44</b>	<b>406.218.943,80</b>	<b>92.320.456,80</b>
<b>%</b>				<b>100%</b>	<b>6,1%</b>	<b>76,6%</b>	<b>17,4%</b>



OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIÁRIO - 2019 a 2025

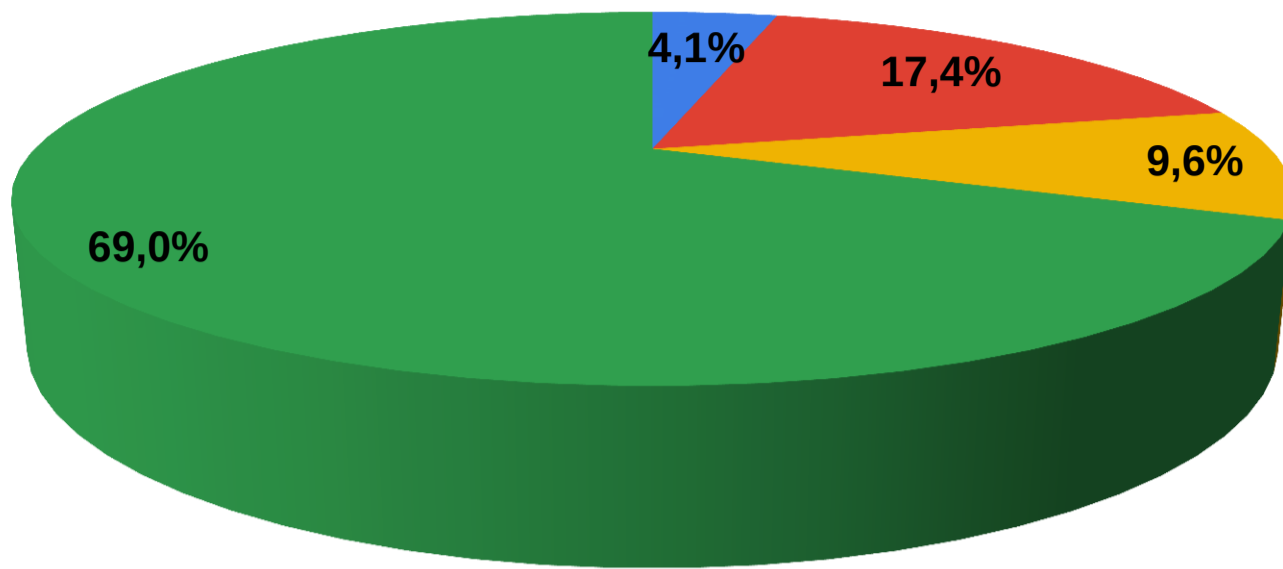
#	Objeto	Nº Contrato	Data de Conclusão	VALOR INVESTIDO POR MODAL DE TRANSPORTE			
				1. Transporte individual motorizado	2. Transporte publico	3. Modos ativos	4. Individual + Publico + ativos
1	Duplicação da Ponte Maria Peregrina	621/2016	04/01/2019				14.920.392,00
2	Vielas Jardim Dom Bosco	525/2018	19/07/2019			439.626,56	
3	Guarda Corpo Viaduto dos Expedicionários	360/2019	05/12/2019			329.521,23	
4	Melhoria Viária Av George Eastman	390/2019	20/01/2020	774.366,81			
5	Melhoria viárias 4 regiões	302/2019	06/02/2020				887.808,18
6	Novo acesso BR116 - km156	090/2019	25/02/2020	2.612.163,24			
7	Vielas Campos de São José	476/2019	02/05/2020			101.840,50	
8	Melhoria Viária Av. JK	050/2020	17/05/2020				598.308,98
9	Vielas Jardim Nova República	475/2019	19/05/2020			241.873,20	
10	Via Cambuí	445/2017	05/06/2020				110.511.973,00
11	Arco da Inovação	341/2018	08/06/2020				60.842.994,96
12	Vielas Jardim Santa Júlia	469/2019	16/06/2020			159.026,25	
13	Vielas Jardim Pousada do Vale	468/2019	25/08/2020			694.439,20	
14	Melhoria Viária Av. Pedro Friggi	518/2019	02/09/2020				434.933,30
15	Recapeamento várias vias	398/2019	09/09/2020		12.601.783,23		
16	Ciclovía Av. Jorge Zarur	303/2019	28/09/2020			3.393.730,09	
17	Rotatória do Gás	528/2018	07/10/2020				15.030.572,09
18	Recapeamento Av. Benedito Friggi x R. Cidade de Washington	302/2020	14/12/2020		740.997,17		
19	Recapeamento R. Corifeu de A. Marques e R. José Ignácio Bicudo	301/2020	14/12/2020		1.528.516,92		
20	Ligação - Av. Salinas x Av. Evangélicos Fase1	233/2019	15/12/2020				6.318.548,64
21	Ligação - Av. Salinas x Av. Evangélicos Fase2	102/2020	18/12/2020				2.147.933,36
22	Pavimentação Binário R. Ana M. Nardo	29020/20	23/02/2021				2.387.630,68
23	Ciclovía CTA - Av. dos Astronautas - Etapa 1	325/2019	23/04/2021			3.388.879,99	
24	Acesso R. Adolpho Goll x R. Francisco Rosa Marques	110/2021	11/06/2021	199.607,88			
25	Implantação de travessias elevadas	342/2020	14/06/2021			271.156,08	
26	Melhoria Viária - Novo Horizonte	445/2020	14/09/2021		1.184.326,45		
27	Fornecimento e implantação de paraciclos	085/2022	08/07/2021			118.593,30	
28	Ciclovía CTA - Av. dos Astronautas Etapa 2 (SEMOB)	265/2021	22/02/2022			1.078.468,74	
29	Melhoria viária Conjunto 31 de Março (Av. George Eastman e região)	285/2021	20/01/2020				3.595.395,60
30	Nivelamento da Via Norte	374/2021	13/06/2022				1.840.654,50
31	Ciclovía Chácaras Reunidas	321/2021	02/06/2022			365.660,54	
32	Corredor exclusivo Linha Verde - VLP's	219/2020	30/09/2022		76.126.685,59		
33	Revitalização na R. XV de Novembro	074/2022	27/03/2023			22.962.599,84	
34	Execução de obra de terraplenagem, drenagem e pavimentação	082/2022	05/04/2023	1.074.563,58			
35	Reparos -Viaduto Rui Dória (Nélson D'Ávila) e Ponte Flamínio (Urbanova)	239/2021	17/04/2023				1.158.887,45
36	Passeio compartilhado na R. Santarém	011/2023	27/04/2023			281.090,37	
37	Recapeamento na Av. Pedro Friggi	028/2023	01/06/2023	855.768,31			
38	Recapeamento e reconstrução asfáltica na Rua Carlos Marcondes	019/2023	08/06/2023	1.792.854,09			
39	Ciclovía / passeio compartilhado - SFX	557/2022	01/07/2023			2.874.957,26	
40	Requalificação viária na Av. dos Evangélicos x Av. Adonias da Silva	192/2023	22/07/2023				516.861,89
41	Passeio compartilhado e rampas de acessibilidade no Chacaras Reunidas	013/2023	07/09/2023			197.865,82	
42	Ciclovía / ciclofaixa da Av. GM	050/2023	01/10/2023			3.590.173,38	
43	Recapeamento asfáltico na R. Winston Churchill, Av. Anchieta, R. Manoel Borba Gato, R. Sebastião Felício, R. Gov. Valadares e R. Norma Sueli Junqueira Pereira	009/2023	10/10/2023	2.491.955,47			
44	Requalificação viária na Av. Lineu de Moura	006/2023	09/11/2023	11.955.423,15			
45	Duplicação Av. João Rodolfo Castelli	339/2022	22/09/2024				13.845.847,30
46	Via Jaguari	340/2022	14/01/2025				64.448.433,19



47	Requalificação da Rua Heitor Antunes Pereira - Morumbi	417/2024	07/02/2025			495.901,68	
48	Ponte Minas Gerais	368/2023	20/04/2025				20.096.464,98
49	Ciclovía DCTA - São Judas Tadeus	208/2024	26/09/2025			9.769.337,81	
50	Via Oeste - Fase III	572/2023	05/11/2025				33.064.490,35
51	Duplicação da Av. Lívio Veneziani - Jd. Uirá	597/2023	05/11/2025				13.309.321,86
<b>TOTAL</b>				<b>21.756.702,53</b>	<b>92.182.309,36</b>	<b>50.754.741,84</b>	<b>365.957.452,31</b>
<b>%</b>				<b>4,1%</b>	<b>17,4%</b>	<b>9,6%</b>	<b>69,0%</b>

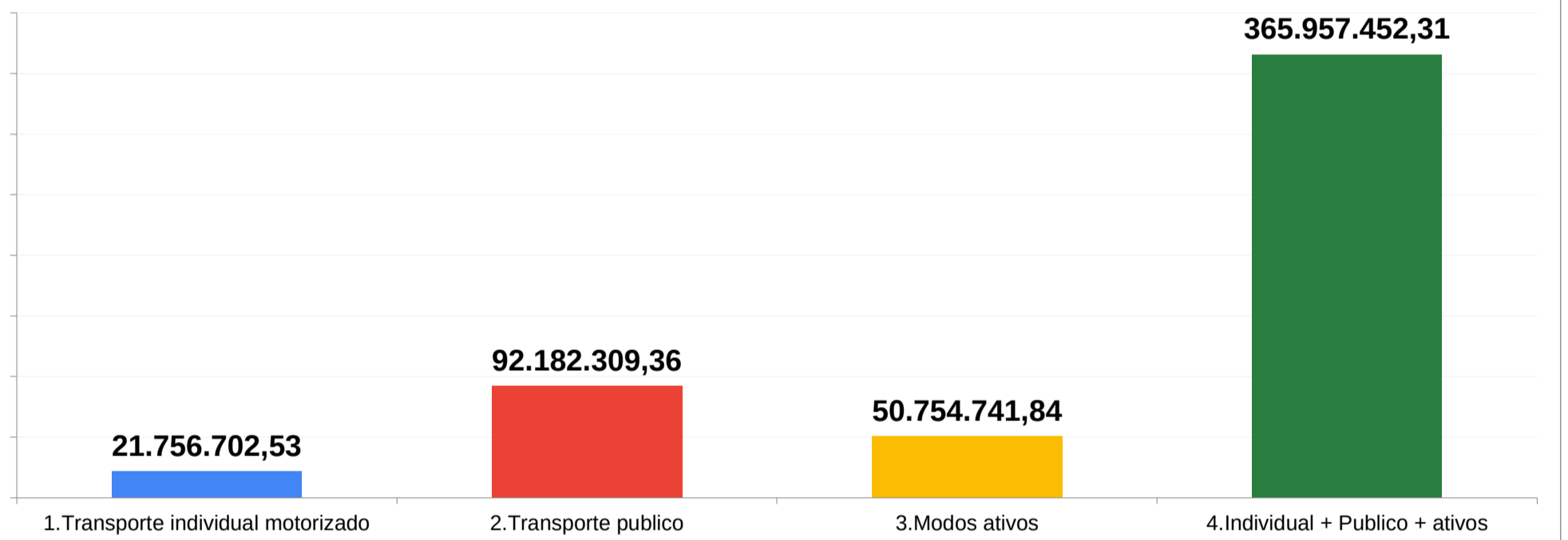


### Investimento por Modal de Transporte - Porcentagem



■ 1. Transporte individual motorizado ■ 2. Transporte publico ■ 3. Modos ativos ■ 4. Individual + Publico + ativos

### Investimento por Modal de Transporte - Valores



#### Observações:

Para o quadro comparativo foram adotadas as seguintes premissas:

1- Transporte individual motorizado: para este modal foi considerado obras com investimento e uso principal para os veículos individuais motorizados, sendo carros de passeio, motocicletas, ou caminhões. (entende-se este uso sendo pavimentação de via local, viário externo ao plano cicloviário, etc);

2 - Transporte publico: para este modal foi considerado o investimento em obras na qual o transporte publico teve melhoria, sendo: recapeamento em corredor de onibus (conforto de rolamento), obra de adequação viária em que houve redução de tempo de viagem do TP, e obras para ampliação do sistema e áreas de integração do TP;

3- Modos Ativos: para este modal foi considerado os investimentos em obras com foco nos pedestre, ciclistas, etc, sendo obras de urbanização de vielas, ampliação do sistema cicloviário, obras de travessia elevada, passeios e rampas de acessibilidade;

4 - Individual, publico e ativos: para este modal foi considerado obras de melhoria viária com adequação geométrica e adequação de passeio publico e acessibilidade, obras que no mesmo ponto/ local atende a todos os modos (complexo em separar valores) sendo que pela mesma obra/local passam todos os modais.



OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIÁRIO - 2019 a 2025

#	Objeto	Modal de Transporte Atendido	Descritivo da Obra	nº das Linhas beneficiadas do Transporte Público
1	Duplicação da Ponte Maria Peregrina	4.Individual + Publico + ativos	A construção de uma segunda ponte sobre o Rio Paraíba, ligando a Via Norte à Avenida Conde Francisco Matarazzo, no Jd. Telespark, região norte da cidade, consiste numa estrutura com três faixas de rolamento, ciclovia e passeio com iluminação à LED. A ponte duplicada tem 210 metros de extensão por 15 de largura. A nova ligação beneficia cerca de 60 mil moradores que trafegam pelo local.	115, 140 e Alternativa 11
2	Vielas Jardim Dom Bosco	3.Modos ativos	São obras de urbanização de 11 vielas no Residencial Dom Bosco, na região leste da cidade. As vielas também foram iluminadas com lâmpadas de LED, trazendo mais segurança aos moradores. Antes estreitas, com erosões, as vielas ganharam rampas, escadas, guarda corpo, pisos de alerta e plantio de grama. Em alguns locais, foi necessário fazer muros de contenção, muros de arrimo e reformas de bocas de lobo.	-
3	Guarda Corpo Viaduto dos Expedicionários	3.Modos ativos	A troca do gradil do viaduto dos Expedicionários, próximo ao Parque da Cidade é uma das ligações da região norte com o centro do município. A nova estrutura dará mais segurança aos pedestres que passam diariamente pelo local.	-
4	Melhoria Viária Av George Eastman	1.Transporte individual motorizado	A obra de requalificação da rotatória da Avenida George Eastman e da Praça Wilson Rocha de Siqueira, no Conjunto 31 de Março, região sul de São José dos Campos, ampliou a praça do local em cerca de 400 metros quadrados, aumentando o espaço arborizado e melhorando a fluidez para quem chega da via Dutra ou deseja acessar a rodovia. Foi feita também a ampliação da área de acomodação para a entrada e saída da rotatória, garantindo a fluidez e segurança no local. Foi construída nova rede de drenagem com ampliação das bocas de lobo. Além disso, foram executados passeio e ciclovia.	320
5	Melhoria viárias 4 regiões	4.Individual + Publico + ativos	O projeto inclui: - Rampas de acessibilidade e calçadas na Av. dos Astronautas; - Ciclovia na Av. João Batista de Souza Soares, entre a Rua Oeiras e Rua Arequipa; - Melhorias no passeio na Av. São José (Fármacia Central); - Requalificação Viária e melhorias no passeio da Pç. Anchieta; - Rua Completa na R. Cel. José Monteiro; - Travessia Elevada na R. Sebsatião Humel.	101, 103, 105, 107, 108, 116, 122, 124, 150, 211, 231, 5107, 5109, Alimentadora SFX/SJC, Alternativa 10 e Alternativa 14
6	Novo acesso BR116 - km136	1.Transporte individual motorizado	Nova alça de saída da Rodovia Pres. Dutra, no km 136, sentido SP, para via local de acesso a um dos pólos industriais da cidade, trazendo maior segurança a circulação dos veículos.	-
7	Vielas Campos de São José	3.Modos ativos	As vielas urbanizadas receberam rampas e escadas quando necessário, além de iluminação com lâmpadas LED, plantio de grama, entre outras melhorias, trazendo mais segurança aos moradores.	-
8	Melhoria Viária Av. JK	4.Individual + Publico + ativos	São obras de melhoria no sistema de drenagem do local, além de um novo acesso através da ligação da Avenida JK com a Rua Saigiro Nakamura.	200, 201, 202, 204, 205, 206, 211, 215, 222, 230, 231, 237, 240, 242, 243, 244, 250, 251, 340, 341, 5117, Alternativa 21, Alternativa 24 e Alternativa 25.



OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIÁRIO - 2019 a 2025

#	Objeto	Modal de Transporte Atendido	Descritivo da Obra	nº das Linhas beneficiadas do Transporte Público
9	Vielas Jardim Nova República	3.Modos ativos	As vielas urbanizadas receberam rampas e escadas quando necessário, além de iluminação com lâmpadas LED, plantio de grama, entre outras melhorias, trazendo mais segurança e conforto aos moradores.	-
10	Via Cambuí	4.Individual + Publico + ativos	A Via Cambuí é a maior obra viária da história da cidade. Uma via com 8,6 quilômetros de extensão, dotada de ciclovia e passeio para pedestres, que liga as regiões sudeste, leste e centro da cidade, com iluminação de LED e uso de asfalto ecológico em toda sua extensão.	210, 212, 219, 252, 334, 335 e 340.
11	Arco da Inovação	4.Individual + Publico + ativos	O complexo viário do Arco da Inovação liga a Avenida Jorge Zarur às avenidas São João e Cassiano Ricardo, desafogando o trânsito no principal ponto de congestionamento da cidade e beneficiar motoristas e passageiros do transporte coletivo. Em 2020, mais de 60 mil trabalhadores passam pelo trecho em 1.246 viagens de ônibus e 150 mil veículos todos os dias. A obra do Arco da Inovação permitiu uma série de melhorias na região da rotatória do Colinas, entre elas a instalação de um novo e moderno sistema semafórico inteligente – dando maior fluidez no trânsito – , implantação de uma nova baia e abrigo de ônibus próximo à rotatória e nos dois sentidos da Avenida São João, no Aquarius, o recapeamento asfáltico, alargamento do viaduto sobre o Córrego Senhorinha, além de toda a acessibilidade para as pessoas com deficiência.	117, 119, 122, 215, 222, 232, 237, 303, 309, 310, 311, 313, 319, 320, 323, 331, 333, 350, 500, Alternativa 32 e Alternativa 33.
12	Vielas Jardim Santa Júlia	3.Modos ativos	As vielas urbanizadas receberam rampas e escadas quando necessário, além de iluminação com lâmpadas LED, plantio de grama, entre outras melhorias, trazendo mais segurança aos moradores.	-
13	Vielas Jardim Pousada do Vale	3.Modos ativos	As vielas urbanizadas receberam rampas e escadas quando necessário, além de iluminação com lâmpadas LED, plantio de grama, entre outras melhorias, trazendo mais segurança aos moradores.	-
14	Melhoria Viária Av. Pedro Friggi	4.Individual + Publico + ativos	A obra de reestruturação da rotatória com a avenida Gustavo Rico Toro aumentou a capacidade e os níveis de serviços, dando maior segurança aos usuários da via, melhorando as condições de tráfego, em especial os tempos de percurso dos ônibus do transporte público que passam pela região. Foi realizado um alargamento viário na subida da avenida sentido bairro e fechado o retorno que dá acesso para a avenida das Rosas, que foi substituído por um retorno na rua Gustavo Rico Toro. Além disso, na rua dos Lírios foi criado um novo retorno, dando acesso para a Rua Gustavo Rico Toro.	201, 202, 204, 206, 222, 237, 240, 242, 243, 244, 250, 341, Alternativa 24 e Alternativa 25.
15	Recapeamento várias vias	2.Transporte publico	O programa Asfalto Novo realizou a pavimentação nos principais corredos do transporte público da cidade e vias de ligação entre as regiões, melhorando as condições de tráfego, trazendo mais segurança e conforto no percuso dos ônibus do transporte público.	Todas as linhas do Transporte Público



OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIÁRIO - 2019 a 2025

#	Objeto	Modal de Transporte Atendido	Descritivo da Obra	nº das Linhas beneficiadas do Transporte Público
16	Ciclovía Av. Jorge Zarur	3.Modos ativos	Essa ciclovía integra o complexo viário do Arco da Inovação - Ponte Estaiada Juana Blanco, conectando as regiões central, oeste e sul, permitindo uma nova opção de deslocamento para quem mora, trabalha ou escolhe pedalar por estas regiões. A ciclovía tem 3,3 quilômetros de extensão. A ciclovía passa pelas avenidas Eduardo Cury, Jorge Zarur, Rodrigo Reis Tuy e Benedito Matarazzo. Na nova ciclovía, os ciclistas podem, por exemplo, sair do bairro Urbanova, na região oeste, ou de Santana, na zona norte, e ir até o bairro Dom Pedro 2º, na região sul da cidade.	-
17	Rotatória do Gás	4.Individual + Publico + ativos	A requalificação da Rotatória do Gás, no Jardim Americano, teve o objetivo de melhorar o trânsito na avenida Tancredo Neves e estrada do Cajuru, com uma passagem de nível inferior, além de melhorias na acessibilidade e segurança para pedestres e ciclistas. No entroncamento, foram construídos três trechos de pistas, com asfaltamento de 1,3 quilômetro de extensão, além de muros de contenção, para dar estabilidade ao terreno, e uma passagem de nível de 42 metros de comprimento.	201, 202, 204, 232, 237, 240, 242, 243, 250, 341 e Alternativo 25
18	Recapeamento Av. Benedito Friggi x R. Cidade de Washington	2.Transporte publico	A obra do Asfalto Novo realizou a pavimentação nas Avenidas Benedito Friggi, no Jardim Motorama e na Avenida Cidade Washington, no Vista Verde, melhorando as condições de tráfego, trazendo mais segurança e conforto no percurso dos ônibus do transporte público.	201, 202, 204, 206, 222, 237, 240, 242, 243, 244, 250, 341, Alternativa 24 e Alternativa 25.
19	Recapeamento R. Corifeu de A. Marques e R. José Ignácio Bicudo	2.Transporte publico	A obra do Asfalto Novo realizou a pavimentação em um trecho de 750 metros da Avenida Corifeu de Azevedo Marques, no Jardim das Indústrias, na região oeste da cidade, entre a Avenida Alfredo Asdente, na saída da Via Oeste, até a Rua das Seringueiras. A Avenida José Ignácio Bicudo, no Jardim São Leopoldo, na região sudeste, recebeu a pavimentação de um trecho de 500 metros, a partir da Avenida João Rodolfo Castelli, melhorando as condições de tráfego, trazendo mais segurança e conforto no percurso dos ônibus do transporte público.	R. Corifeu de A. Marques: 311 e Alternativa 32. R. José Ignácio Bicudo: 212, 302 e 333.
20	Ligação - Av. Salinas x Av. Evangélicos Fase1	4.Individual + Publico + ativos	A obra de ligação entre as avenidas Salinas e dos Evangélicos, consiste na construção de uma ponte, onde antes havia somente uma pequena passarela de madeira sobre o córrego Senhorinha. Sendo uma demanda antiga da população, a ponte facilita o acesso entre os bairros da região sul, como o Parque dos Ipês, Dom Pedro, Campo dos Alemães, Bosque dos Eucaliptos e Jardim Del Rey e beneficia diretamente o Transporte Público da região. O projeto tem aproximadamente 400 metros de extensão com duas faixas de rolamento por sentido, com calçada, ciclovía e rampas de acessibilidade.	318, 319 e 323.
21	Ligação - Av. Salinas x Av. Evangélicos Fase2	4.Individual + Publico + ativos	A obra de ligação entre as avenidas Salinas e dos Evangélicos, consiste na construção de uma ponte, onde antes havia somente uma pequena passarela de madeira sobre o córrego Senhorinha. Sendo uma demanda antiga da população, a ponte facilita o acesso entre os bairros da região sul, como o Parque dos Ipês, Dom Pedro, Campo dos Alemães, Bosque dos Eucaliptos e Jardim Del Rey e beneficia diretamente o Transporte Público da região. O projeto tem aproximadamente 400 metros de extensão com duas faixas de rolamento por sentido, com calçada, ciclovía e rampas de acessibilidade.	318, 319 e 323..



OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIÁRIO - 2019 a 2025

#	Objeto	Modal de Transporte Atendido	Descritivo da Obra	nº das Linhas beneficiadas do Transporte Público
22	Pavimentação Binário R. Ana M. Nardo	4.Individual + Publico + ativos	<p>Localizada entre os bairros Jardim Esplanada e Vale dos Pinheiros, a Via Esplanada foi planejada para desafogar o trânsito e gerar mais qualidade de vida aos usuários do transporte público, ciclistas e pedestres que passam por essa região.</p> <p>Antes da construção dessa via, nos horários de pico, sobretudo no período da tarde, o local registrava trânsito intenso, situação que demanda operações de trânsito diárias, envolvendo até sete agentes da mobilidade atuando, simultaneamente.</p> <p>Além de facilitar a interligação das regiões centro e oeste e trazer melhorias no que diz respeito à fluidez, a nova via proporciona uma circulação mais segura, tendo em vista que o sistema binário, que consiste em transformar ruas paralelas de mão dupla em ruas com sentido único, reduz o conflito entre os usuários da via e, conseqüentemente, o risco de acidentes.</p> <p>A ciclovia da Via Esplanada promove a interligação do sistema cicloviário da avenida Anchieta com a ciclovia da Avenida Lineu de Moura.</p>	111, 134 e 121.
23	Ciclovia CTA - Av. dos Astronautas - Etapa 1	3.Modos ativos	<p>Essa ciclovia de 6 quilômetros de extensão, liga a entrada do DCTA (Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial) ao aeroporto de São José dos Campos, passando pela Marginal da Rodovia Presidente Dutra (sentido RJ) e pela avenida dos Astronautas, na região sudeste da cidade.</p> <p>Essa obra incentiva o uso do transporte sustentável, através do aumento a oferta desses modais e com melhores condições aos usuários, principalmente de segurança, para esses tipos de deslocamentos.</p>	-
24	Acesso R. Adolpho Goll x R. Francisco Rosa Marques	1.Transporte individual motorizado	<p>As obras de ligação entre as ruas Adolpho Goll (Jardim Morumbi) e Francisco Rosa Marquês (Parque Residencial União), na região sul, tem por objetivo melhorar os deslocamentos de quem vive ou passa pela região, permitindo o acesso mais fácil para a Estrada Velha, Chácara Reunidas e Avenida Bacabal, reduzindo as distâncias nos deslocamentos da população.</p> <p>No passado, os moradores utilizavam uma pequena viela para fazer a passagem de uma rua para outra a pé, de bicicleta ou moto. Com a obra, foi feito o alargamento do trecho para uma nova via, permitindo a passagem de veículos, ciclistas e pedestres com segurança.</p>	310, 326 e 327
25	Implantação de travessias elevadas	3.Modos ativos	<p>A implantação das travessias visa aumentar a segurança e acessibilidade do pedestre no trânsito.</p> <p>No que se refere à segurança, o pavimento elevado obriga o motorista a reduzir a velocidade do veículo, oferecendo assim mais tranquilidade aos pedestres na hora de atravessar.</p> <p>Para a acessibilidade, a travessia no mesmo nível da calçada também traz melhorias uma vez que facilita o deslocamento de pessoas idosas, com deficiência e até mesmo mães com carrinho de bebê.</p> <p>Prioritariamente, as travessias elevadas são feitas em áreas de grande circulação de pessoas, como escolas, centros poliesportivos e unidades de saúde.</p>	-



OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIÁRIO - 2019 a 2025

#	Objeto	Modal de Transporte Atendido	Descritivo da Obra	nº das Linhas beneficiadas do Transporte Público
26	Melhoria Viária - Novo Horizonte	2. Transporte público	<p>Foram realizadas adequações viárias com objetivo de garantir uma melhor fluidez do trânsito, principalmente no trajeto entre a Avenida Tancredo Neves e a Praça Primeiro de Maio, que incluíram mudanças no sentido de circulação, instalação de semáforos, abertura de canteiro central e outras obras de melhorias viária.</p> <p>Na praça Primeiro de Maio foram realizadas melhorias de sinalização viária, de acessibilidade e de segurança para os usuários do transporte público, com uma faixa exclusiva para os ônibus.</p> <p>Com a alteração viária, a Rua dos Pedreiros passou a ser mão única no sentido Avenida Tancredo Neves, a partir da Rua dos Farmacêuticos. Já a Rua dos Eletricistas tornou-se mão única no sentido bairro (Praça Primeiro de Maio), a partir da Avenida Tancredo Neves até a Rua dos Farmacêuticos.</p> <p>A rua dos Pedreiros também foi necessário uma melhoria no pavimento para reforçar sua estrutura para o aumento do volume de tráfego, devido as mudanças no sentido de circulação do trânsito local.</p>	201, 204, 232, 237, 240, 242, 246, 250 e Alternativa 25.
27	Fornecimento e implantação de paraciclos	3. Modos ativos	<p>A ampliação de paraciclos, estacionamento para bicicletas, tem por objetivo estimular a mobilidade ativa na cidade, com o uso de bicicletas e caminhadas para os deslocamentos.</p> <p>Os paraciclos são instalados, principalmente nos locais como centralidades de comércio e serviços, equipamentos públicos, parques, ciclovias e pontos de acesso ao transporte público.</p>	-
28	Ciclovía CTA - Av. dos Astronautas Etapa 2 (SEMOB)	3. Modos ativos	<p>Essa ciclovía de 6 quilômetros de extensão, liga a entrada do DCTA (Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial) ao aeroporto de São José dos Campos, passando pela Marginal da Rodovia Presidente Dutra (sentido RJ) e pela avenida dos Astronautas, na região sudeste da cidade.</p> <p>Essa obra incentiva o uso do transporte sustentável, através do aumento da oferta desses modais e com melhores condições aos usuários, principalmente de segurança, para esses tipos de deslocamentos.</p>	-
29	Melhoria viária Conjunto 31 de Março (Av. George Eastman e região)	4. Individual + Público + ativos	<p>A obra de requalificação da rotatória da Avenida George Eastman e da Praça Wilson Rocha de Siqueira, no Conjunto 31 de Março, região sul, ampliou a praça em cerca de 400 metros quadrados, ampliando o espaço arborizado e melhorando a fluidez para quem chega da via Dutra ou deseja acessar a rodovia.</p> <p>O projeto incluiu a ampliação da área de acomodação para a entrada e saída da rotatória, sem a necessidade de um sistema semafórico, garantindo a fluidez local. Para o sistema de drenagem foi executado a ampliação das bocas de lobo.</p> <p>O passeio público também recebeu melhorias para a implantação de passeio compartilhado com ciclista, ampliando a malha cicloviária da região.</p>	122, 309 e 320.
30	Nivelamento da Via Norte	4. Individual + Público + ativos	<p>As obras para a recuperação de pavimentação asfáltica na Avenida Prefeito José Marcondes Pereira, a Via Norte, consistem na demolição e a reconstrução de pavimento em alguns trechos da via e também no passeio e ciclovía, além da rede de tubulação de águas pluviais.</p> <p>O foco é corrigir as ondulações no pavimento trazendo maior conforto e segurança para os veículos que circulam pelo local, principalmente, para os ônibus do transporte público.</p> <p>O Projeto também conta com a implantação de iluminação à LED na calçada e ciclovía.</p>	140



OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIÁRIO - 2019 a 2025

#	Objeto	Modal de Transporte Atendido	Descritivo da Obra	nº das Linhas beneficiadas do Transporte Público
31	Ciclovia Chácara Reunidas	3.Modos ativos	O Projeto chamado Bairro Ciclável, implantou mais de 5,4 quilômetros de ciclofaixas e passeios compartilhados, ampliação do sistema cicloviário da cidade.	-
32	Corredor exclusivo Linha Verde - VLP's	2.Transporte publico	<p>A Linha Verde é um corredor exclusivo do transporte público que interliga regiões sul e centro, utilizando até 31% da faixa pertencente à ISA CTEEP (Companhia Paulista de Transmissão de Energia Elétrica S/A). A desapropriação foi realizada por meio de troca de IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano).</p> <p>O eixo sustentável contribui para a criação de novas centralidades, estimulando o crescimento do setor imobiliário, a economia e gerando empregos com a expansão de novos empreendimentos, além de interligar os principais centros comerciais da cidade e universidades, beneficiando os estudantes.</p> <p>O distrito industrial Chácara Reunidas e o Centro Empresarial Eldorado ter acesso mais facilitado, beneficiando trabalhadores e o setor produtivo do município.</p> <p>Pelo corredor, circula o transporte rápido de massa, com veículos 100% elétricos que garante modernidade, conforto e sustentabilidade no serviço de transporte público oferecido e à população. Nos trechos de implantação do corredor em concreto, as calçadas serão feitas com elementos permeáveis e a iluminação será em LED alimentada pelo sistema fotovoltaico on-grid, com arborização de todo traçado e ciclovia.</p>	Linha Verde
33	Revitalização na R. XV de Novembro	3.Modos ativos	<p>As obras de revitalização da Rua XV fazem parte do projeto Urbaniza Centro, que inclui a retirada dos postes e o aterramento da fiação elétrica, ampliação do passeio, além de obras de drenagem e de implantação de pavimento intertravado, deixando a região central mais próspera economicamente, harmônica e agradável sendo as pessoas como prioridade.</p> <p>As obras ocorrerão desde o cruzamento com a Rua Dolzani Ricardo até a Praça Padre João.</p>	-
34	Execução de obra de terraplenagem, drenagem e pavimentação	1.Transporte individual motorizado	Os executadas nos bairros Capão Grosso, Santa Hermínia, Chácara Araújo, Jardim Mesquita e Jardim Santa Maria.	243 e 246
35	Reparos -Viaduto Rui Dória (Nelson D'Ávila) e Ponte Flamínio (Urbanova)	4.Individual + Publico + ativos	<p>As obras foram parte do pacote de melhorias em pontes e viadutos lançado pela Prefeitura de São José dos Campos que contemplou a reforma no viaduto da avenida Nelson D'Ávila (centro) e da ponte Flamínio Vaz de Lima, no Urbanova, região oeste da cidade, onde foram realizados reparos no pavimento das pistas e correções nas juntas de dilatação.</p> <p>Estas obras foram necessárias para garantir a segurança viária nas pontes e viadutos.</p>	<p>Vd. Rui Dória: Linha Verde, 208, 209, 303, 306, 5105, 5106, 5114, 5116, 5118 e Alternativa 20.</p> <p>Ponte Flaminio: 121 e 128.</p>
36	Passeio compartilhado na R. Santarém	3.Modos ativos	Requalificação do passeio por toda extensão (1,8 km) da Rua Santarém para adequá-lo como passeio compartilhado com os ciclistas.	-
37	Recapeamento na Av. Pedro Friggi	1.Transporte individual motorizado	A obra do Asfalto Novo realizou a pavimentação na Avenida Pedro Friggi, no Vista Verde, melhorando as condições de tráfego, trazendo mais segurança e conforto no percurso dos ônibus do transporte público.	201, 202, 204, 206, 211, 222, 237, 240, 242, 243, 244, 250, 341, Alternativo 24 e Alternativo 25.
38	Recapeamento e reconstrução asfáltica na Rua Carlos Marcondes	1.Transporte individual motorizado	A obra do Asfalto Novo realizou a pavimentação na Rua Carlos Marcondes, no Jardim Limoeiro, melhorando as condições de tráfego, trazendo mais segurança e conforto no percurso dos ônibus do transporte público.	306 e 311.



OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIÁRIO - 2019 a 2025

#	Objeto	Modal de Transporte Atendido	Descritivo da Obra	nº das Linhas beneficiadas do Transporte Público
39	Ciclovía / passeio compartilhado - SFX	3.Modos ativos	<p>Essa é a primeira ciclovía do distrito de São Francisco Xavier, com passeio e ciclofaixa compartilhados, interligando o bairro dos Remédios ao centro do distrito, em um percurso de 4,5 quilômetros. Uma nova alternativa de deslocamento para trabalhadores e turistas da região.</p> <p>São 1,2 quilômetros de passeio compartilhado, entre a Rua Antônio Alves Batista e a rotatória de acesso ao distrito. E outros 3,3 quilômetros de ciclofaixas compartilhadas, da rotatória até o bairro dos Remédios.</p> <p>A obra contemplou adequações viárias em dois trechos de curva da ciclovía com obras de drenagem e recapeamento. Também foram instaladas três travessias elevadas, que irão funcionar como redutores de velocidade, com rampas de acessibilidade em trechos de transposição da ciclovía sobre a via.</p>	-
40	Requalificação viária na Av. dos Evangélicos x Av. Adonias da Silva	4.Individual + Público + ativos	A requalificação viária do cruzamento da Avenida dos Evangélicos com Avenida Adonias da Silva consiste na revitalização do canteiro central, construção de novos passeios e rampas de acessibilidade, novo conjunto semafórico, além de recape e sinalização, beneficiando pedestres, ciclistas e demais usuários da via.	300, 317, 321, 323, 331 e Alternativo 31.
41	Passeio compartilhado e rampas de acessibilidade no Chacaras Reunidas	3.Modos ativos	O Projeto chamado Bairro Ciclável, implantou mais de 5,4 quilômetros de ciclofaixas e passeios compartilhados, ampliação do sistema cicloviário da cidade. Além de rampas de acessibilidade no cruzamentos do bairro.	-
42	Ciclovía / ciclofaixa da Av. GM	3.Modos ativos	<p>A construção da ciclovía e ciclofaixa da GM, liga o viaduto do Vista Verde até a ciclovía existente no cruzamento da rua General Eugênio de Augusto Melo com a Estrada Velha Rio São Paulo, no Eugênio de Melo.</p> <p>São oito quilômetros de sistema cicloviário interligando bairros da região leste, garantindo segurança para quem pedala e estimulando o uso da bicicleta como meio de transporte.</p>	-
43	Recapeamento asfáltico na R. Winston Churchill, Av. Anchieta, R. Manoel Borba Gato, R. Sebastião Felício, R. Gov. Valadares e R. Norma Sueli Junqueira Pereira	1.Transporte individual motorizado	O programa Asfalto Novo realizou a pavimentação nos principais corredos do transporte público da cidade e vias de ligação entre as regiões, melhorando as condições de tráfego, trazendo mais segurança e conforto no percurso dos ônibus do transporte público.	121, 134, 5107 e 5109.
44	Requalificação viária na Av. Lineu de Moura	1.Transporte individual motorizado	A requalificação da Av Lineu de Moura trata-se de um complexo de ações realizadas entre as rotatórias do Thermas (Via Oeste) e Jardim do Golfe, tais como: i) Novo retorno em frente à escola Maple Bear; ii) implantação de um novo retorno antes e depois do Jardim do Golfe, dividindo o fluxo viário conforme interesse de destino; iii) bifurcação em frente ao Thermas do Vale para separar os movimentos de acesso ao Jardim Esplanada, à Via Oeste e Avenida Eduardo Cury; iv) nova pista de rolamento, de trânsito contínuo, para quem vem do Jardim Esplanada com sentido ao Urbanova; e v) terceira faixa até a rotatória em frente ao Vivalle, garantindo maior capacidade viária e permitindo que a operação do transporte público ocorra sem interferir no trânsito local.	121 e 128.



OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIÁRIO - 2019 a 2025

#	Objeto	Modal de Transporte Atendido	Descritivo da Obra	nº das Linhas beneficiadas do Transporte Público
45	Duplicação Av. João Rodolfo Castelli	4.Individual + Publico + ativos	<p>A duplicação da Avenida João Rodolfo Castelli, é uma obra de infraestrutura que amplia a capacidade da via, visando impulsionar o desenvolvimento da região sudeste, especificamente na região do bairro Putim, com melhorias na mobilidade e qualidade de vida da população.</p> <p>O projeto inclui terraplenagem, drenagem, pavimentação asfáltica e a construção de ciclovia e passeio.</p> <p>A obra consiste na duplicação de um trecho de 1,8 km da avenida, entre a Estrada Guido Pessotto (Embraer-Tamoios) e a Avenida Vicente Brandão Ferreira.</p>	212, 219, 252, 302, 333, 334, 335, 344 e 345.
46	Via Jaguari	1.Transporte individual motorizado	<p>A Via Jaguari visa melhorar a interligação entre a região Norte e a região Central da cidade através da criação de um novo acesso, reduzindo o tráfego de caminhões dentro dos bairros da região norte, o que promoverá melhoria no trânsito e mais segurança a moradores e motoristas. A redução do movimento de veículos pesados nas vias internas dos bairros residenciais acarretará melhor escoamento do trânsito, evitando períodos prolongados de espera durante o trajeto e culminando indiretamente em melhoria da qualidade de vida da população local.</p>	Não se aplica
47	Requalificação da Rua Heitor Antunes Pereira - Morumbi	3.Modos ativos	<p>A Requalificação da Rua Heitor Antunes Pereira, localizada ao lado de uma igreja católica e importante rota de passagem para pedestres, crianças e estudantes. A intervenção teve como objetivo tornar o espaço mais seguro, acessível e agradável à convivência da comunidade local.</p> <p>Entre as melhorias implantadas, destacam-se a substituição do pavimento asfáltico, a instalação de um jardim urbano, playground com brinquedos acessíveis para pessoas com deficiência (PCD), bancos, paraciclos e um gazebo, criando um ambiente de lazer e descanso para moradores da região.</p> <p>Para garantir mais segurança, a circulação de veículos foi restringida, implantando-se vagas de estacionamento em 90° para ordenamento do espaço. Nos acessos à rua, foram instaladas travessias elevadas para pedestres, contribuindo para a redução da velocidade dos veículos e promovendo a prioridade da mobilidade ativa.</p>	Não se aplica
49	Ponte Minas Gerais	4.Individual + Publico + ativos	<p>Construída na década de 60, a ponte de cerca de 245 metros, a ponte Minas Gerais, passou por obras de requalificação que incluem reforço estrutural, recapeamento e nova sinalização. Também passa a ter passeio compartilhado com sistema cicloviário, sentido centro-bairro. Para isso, o passeio sentido bairro-centro, será deslocado.</p> <p>O programa de qualificação viária da região norte incluiu ainda o recapeamento de trechos de 13 corredores e vias no entorno da ponte. Ao todo foram recuperados cerca de 7,3 quilômetros em treze corredores viários na região.</p>	101 (Represa), 103 (Costinha), 105 (Freitas), 107 (Altos do VI. Paiva), 108 (Canindú), 116 (Taquari), 122 (Pq. Industrial), 124 (Buquirinha), 150 (Corujão-VI. Paiva), 231 (VI. Dirce), 5107 (Monteiro Lobato), 5109 (SFX), Alimentadora SFX, Alternativo 10 (Chác. Havaí) e Alternativo 14 (Altos do VI. Paiva).



OBRAS DO SISTEMA VIÁRIO E CICLOVIÁRIO - 2019 a 2025

#	Objeto	Modal de Transporte Atendido	Descritivo da Obra	nº das Linhas beneficiadas do Transporte Público
50	Ciclovía DCTA - São Judas Tadeus	3.Modos ativos	A ciclovía do DCTA-São Judas é um projeto que visa conectar a região do Putim ao DCTA através de uma ciclovía com 8 km de extensão, com uso compartilhado entre ciclistas e pedestres. A obra conta com a instalação de iluminação de LED e barreiras de proteção para garantir mais segurança e conforto. A ciclovía faz parte de um plano maior de mobilidade sustentável da cidade, que busca ampliar a malha cicloviária e oferecer melhores condições para o uso da bicicleta como meio de transporte.	Não se aplica
48	Via Oeste - Fase III	4.Individual + Público + ativos	A terceira fase da Via Oeste é uma obra importante para os moradores de São José dos Campos e Jacareí, interligando a Avenida Alfredo Asdente (Jardim Pôr do Sol) à divisa com a cidade de Jacareí, onde é possível sair da região central de São José dos Campos até Jacareí por vias internas, sem utilizar a Via Dutra. A obra, que contemplou serviços de terraplenagem, drenagem, pavimentação asfáltica, sinalização e implantação de ciclovía e calçada ao longo de toda a extensão de 3,6 km. Também foi construída a travessia do córrego Rio Comprido na divisa com Jacareí.	306 (Limoeiro/Dutra) e 311 (Limoeiro/Jd. das Industrias) e 5114 (Jacareí)
51	Duplicação da Av. Lívio Veneziani - Jd. Uirá	4.Individual + Público + ativos	A obra de duplicação do complexo viário da Avenida Lívio Veneziani, que liga o Jardim Uirá ao Residencial São Francisco, na região sudeste da cidade envolvem, ainda, outras duas importantes vias: a Avenida Madre Teresa de Calcutá, continuação da Lívio Veneziani, e a Avenida Tangará, paralela à avenida. Foram executados serviços de terraplanagem, drenagem e pavimentação, além de um trecho de duplicação, restauração de pavimento, alteração de sinalização e implantação de sistema cicloviário. Após a duplicação, a avenida passou a ter duas faixas, em ambos sentidos. Com isso, foi implantado um sistema binário entre as Avenidas Lívio Veneziani e Tangará, que transformará as avenidas paralelas em vias de sentido único, com o objetivo de melhorar o fluxo de veículos e do Transporte Público. Também teve a implantação de sistema cicloviário em todo o complexo, somando cerca de 2 quilômetros, aos sistemas cicloviários da Avenida dos Astronautas e Via Cambuí.	209 (Jd. Uirá), 229 (Resid. São Francisco), 252 (Corujão-Jd. Uirá) e Alternativo 20 (Jd. Uirá).