



WRI BRASIL

NOVA MOBILIDADE E A MODERNIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO

GUILLERMO PETZHOLD, ESPECIALISTA EM MOBILIDADE URBANA

Um produto do WRI Ross Center for Sustainable Cities

COMO VOCÊS NORMALMENTE SE DESLOCAM AO TRABALHO?

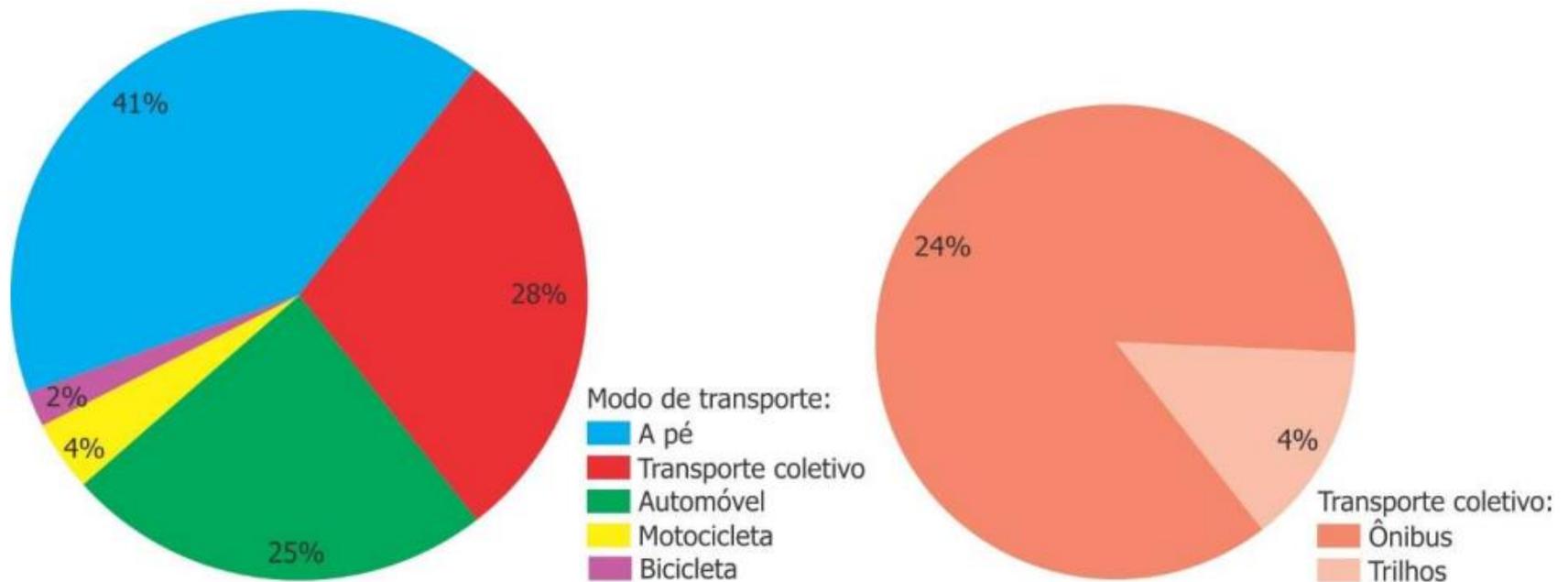


182X: OMNIBUS



ÔNIBUS MOVE AS CIDADES BRASILEIRAS

- Divisão modal Brasil



ÔNIBUS MOVE AS CIDADES BRASILEIRAS



Fonte: capa do livro "Viação ilimitada" – (Brasileiro, Henry, 1999)

MAS ELE TAMBÉM ESTÁ PRESO NO CONGESTIONAMENTO



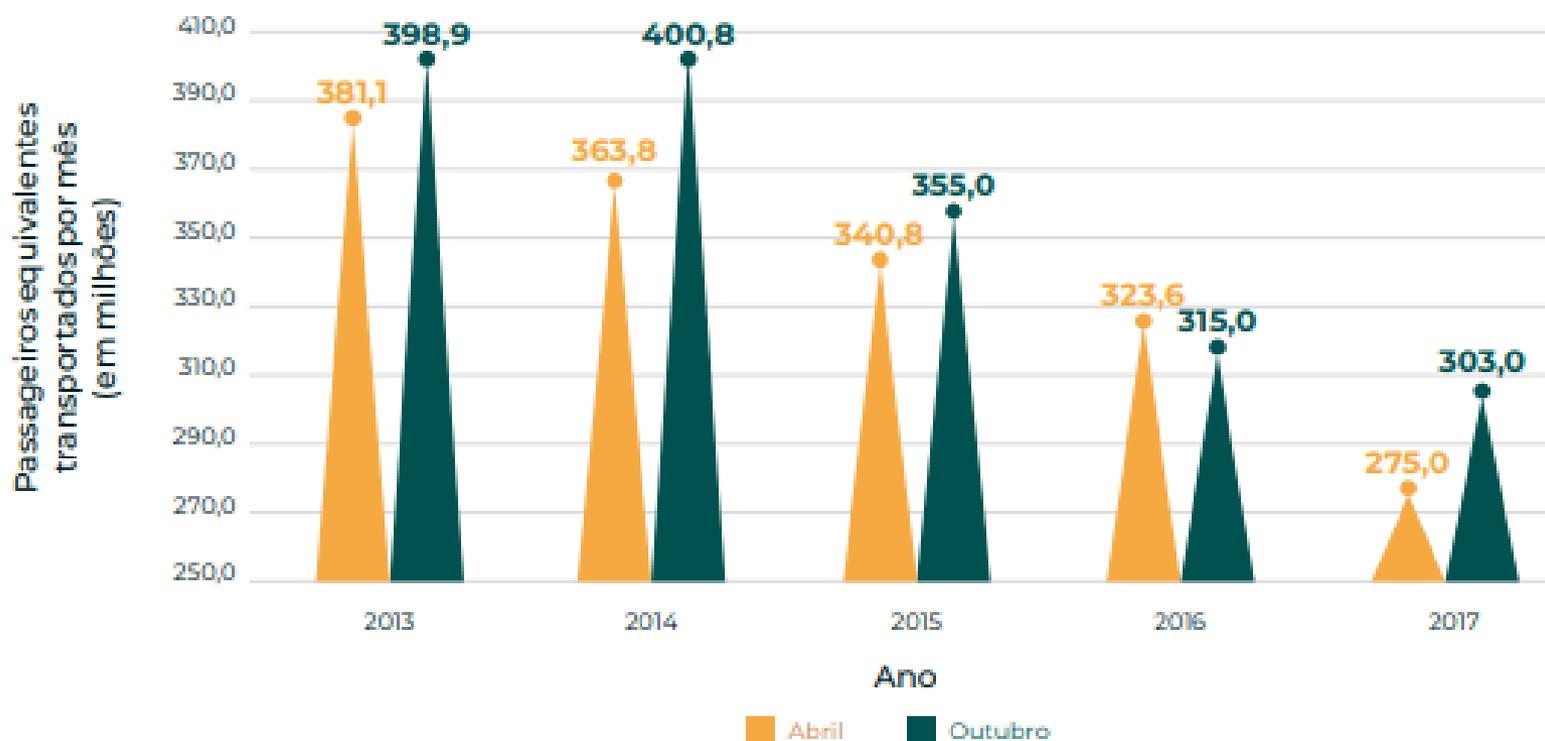
PERDA DE PASSAGEIROS

No último ano:
Perda do equivalente a
3 milhões de passageiros/dia

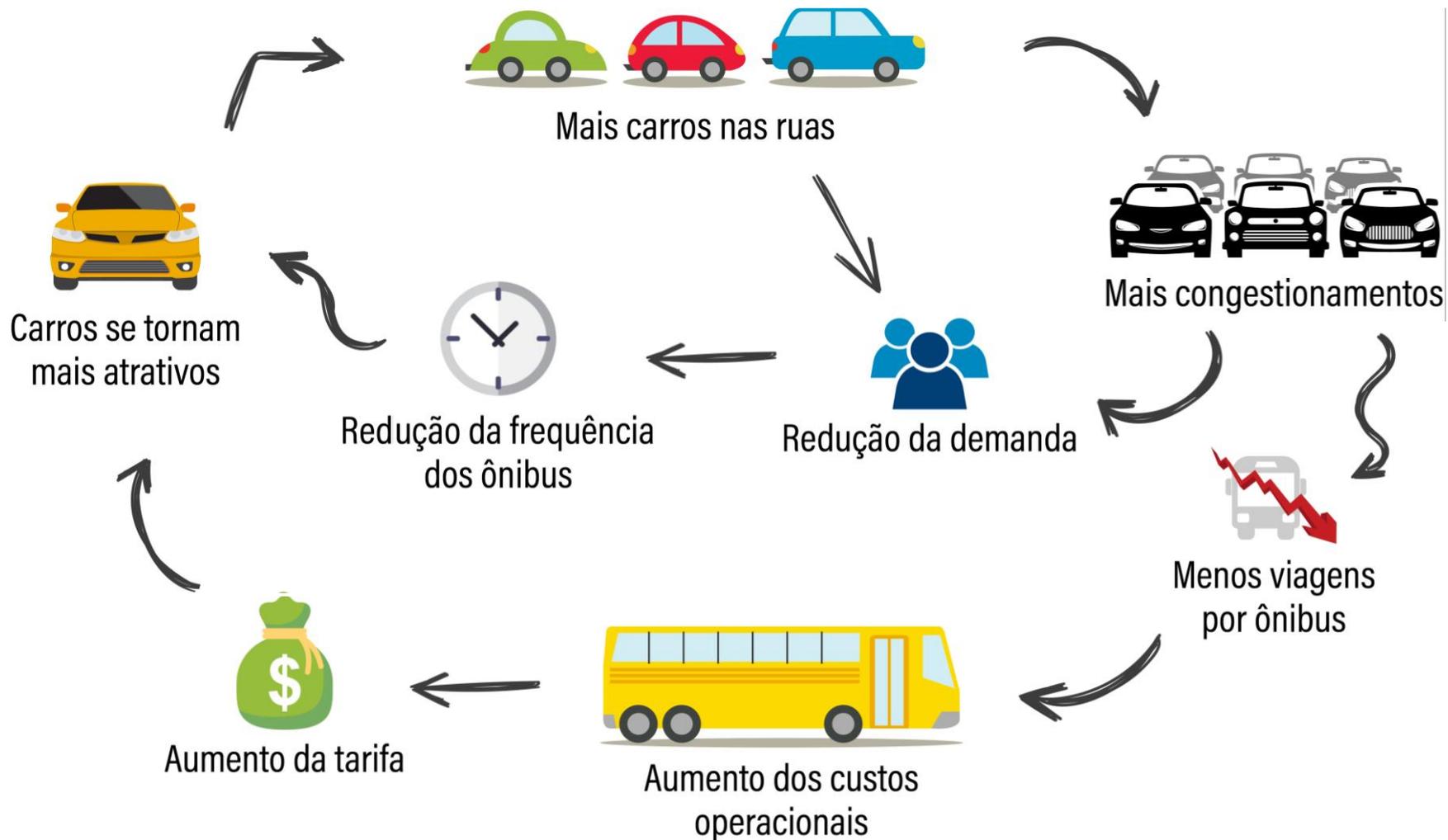


QUEDA DE PASSAGEIROS

Belo Horizonte (MG) · Curitiba (PR) · Fortaleza (CE) · Goiânia (GO) · Porto Alegre (RS) · Recife (PE) · Rio de Janeiro (RJ) · Salvador (BA) · São Paulo (SP)



CICLO VICIOSO DO TRANSPORTE COLETIVO



REVOLUÇÃO DIGITAL



INOVAÇÕES EM MOBILIDADE

Como integrar inovações ao sistema tradicional?

Quais os seus impactos?

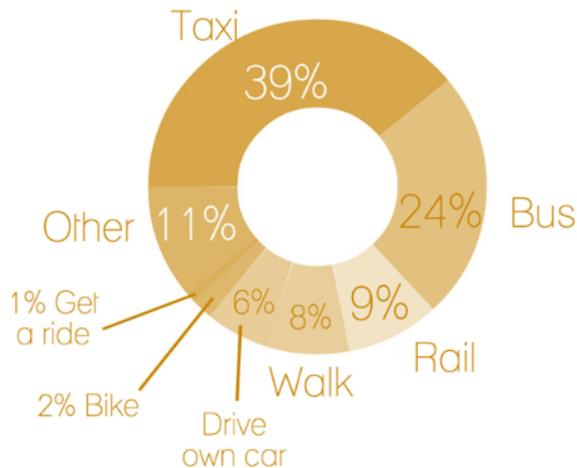
Que dados as cidades estão pedindo como contrapartida?

INOVAÇÕES EM MOBILIDADE

- Impactos de aplicativos sob demanda em São Francisco

RIDESOURCING/TNC IMPACTS

How would you have made this trip if Uber/Lyft/Sidecar were not available?



92% would still have made this trip
8% induced travel effect

33% would have taken public transit (bus or rail)

4% named transit station as origin/destination, suggesting some use ridesourcing to access transit

20% avoided driving after drinking*

* 3% of study population would have actually driven

INOVAÇÕES EM MOBILIDADE



Bridj, Via, Leva Eu...
**Responsivo à
demanda (dial a ride)**



MODERNIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO

- A tecnologia está mudando a forma como nos transportamos, e as inovações vieram para ficar
- Porém, os serviços de nova mobilidade não são uma solução sozinhos
- **Transporte coletivo sempre será a espinha dorsal de qualquer cidade**
- Precisa ser **modernizado** e **incorporar** mudanças tecnológicas

NOVA OPÇÃO: TRANSPORTE COLETIVO SOB DEMANDA

- Sendo testado em diversas cidades ao redor do mundo
- Usualmente **complementar** ao serviço tradicional
- Viagens solicitadas por demanda, os ônibus podem fazer adaptações no itinerário e chegar em pouco tempo a locais que não eram atendidos
- Cidades que estão testando: **Goiânia, São Bernardo do Campo, Cairo, Cingapura, Nova York, Washington, Paris...**

TRANSPORTE COLETIVO SOB DEMANDA

- Rotas flexíveis
- Facilidade no pagamento
- Economicamente viável em regiões de baixa demanda
- Viabiliza linhas especiais (ex. linhas noturnas, mobilidade reduzida)
- Menores tempos de espera



TRANSPORTE COLETIVO SOB DEMANDA

- Possibilidades de parcerias com o poder público
 - Primeiro e último trecho do transporte coletivo
 - Substituição do transporte coletivo (linhas noturnas ou deficitárias)
 - Serviços para pessoas com mobilidade reduzida

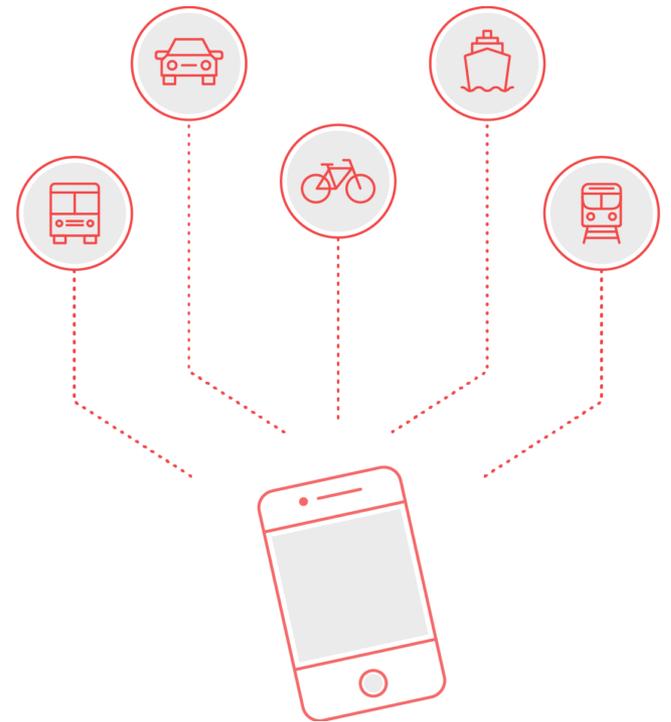


MOBILITY AS A SERVICE

- Operadores de transporte coletivo por ônibus



- Provedores de mobilidade
- Mudança da ideia de transporte como propriedade pessoal (veículos próprios) para um **serviço integrado**





WRI BRASIL

OBRIGADO!

Guillermo Petzhold
Guillermo.Petzhold@wri.org

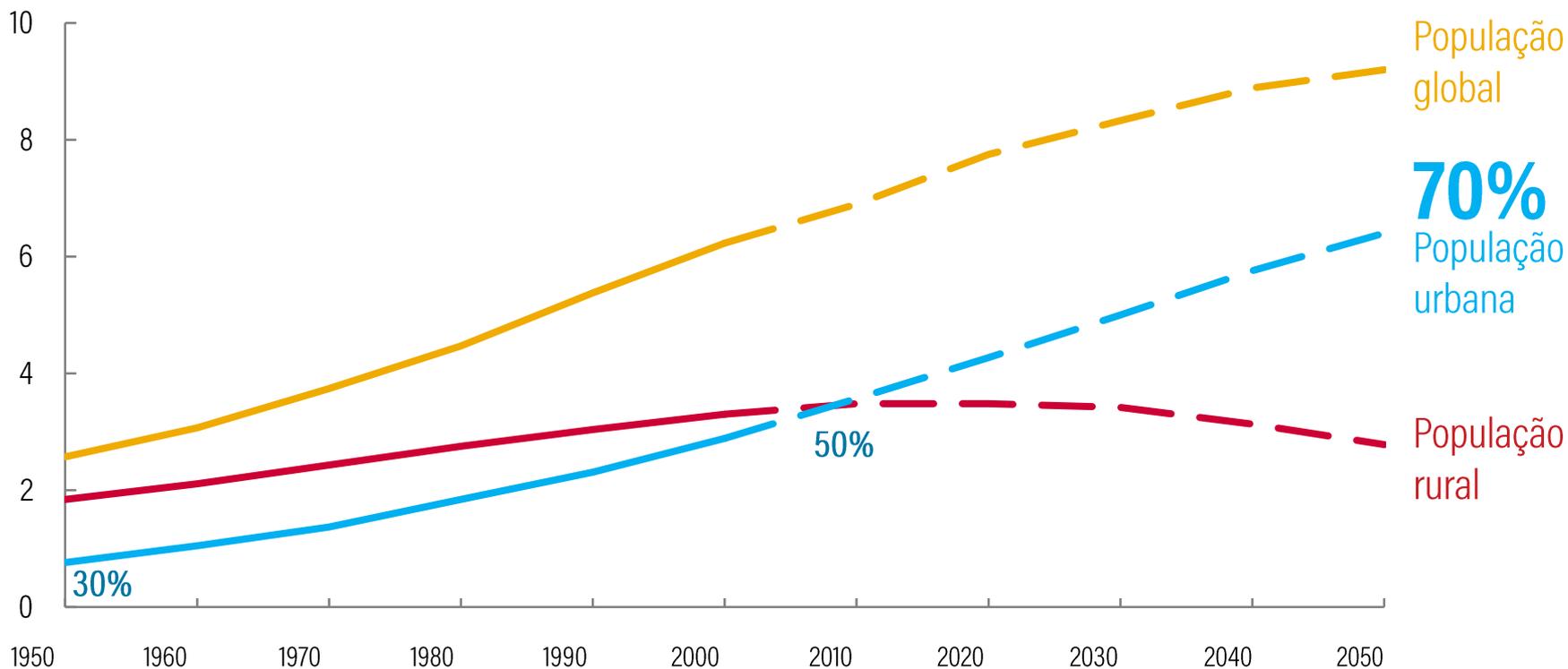
CIDADES SÃO O FUTURO DO PLANETA

População urbana global

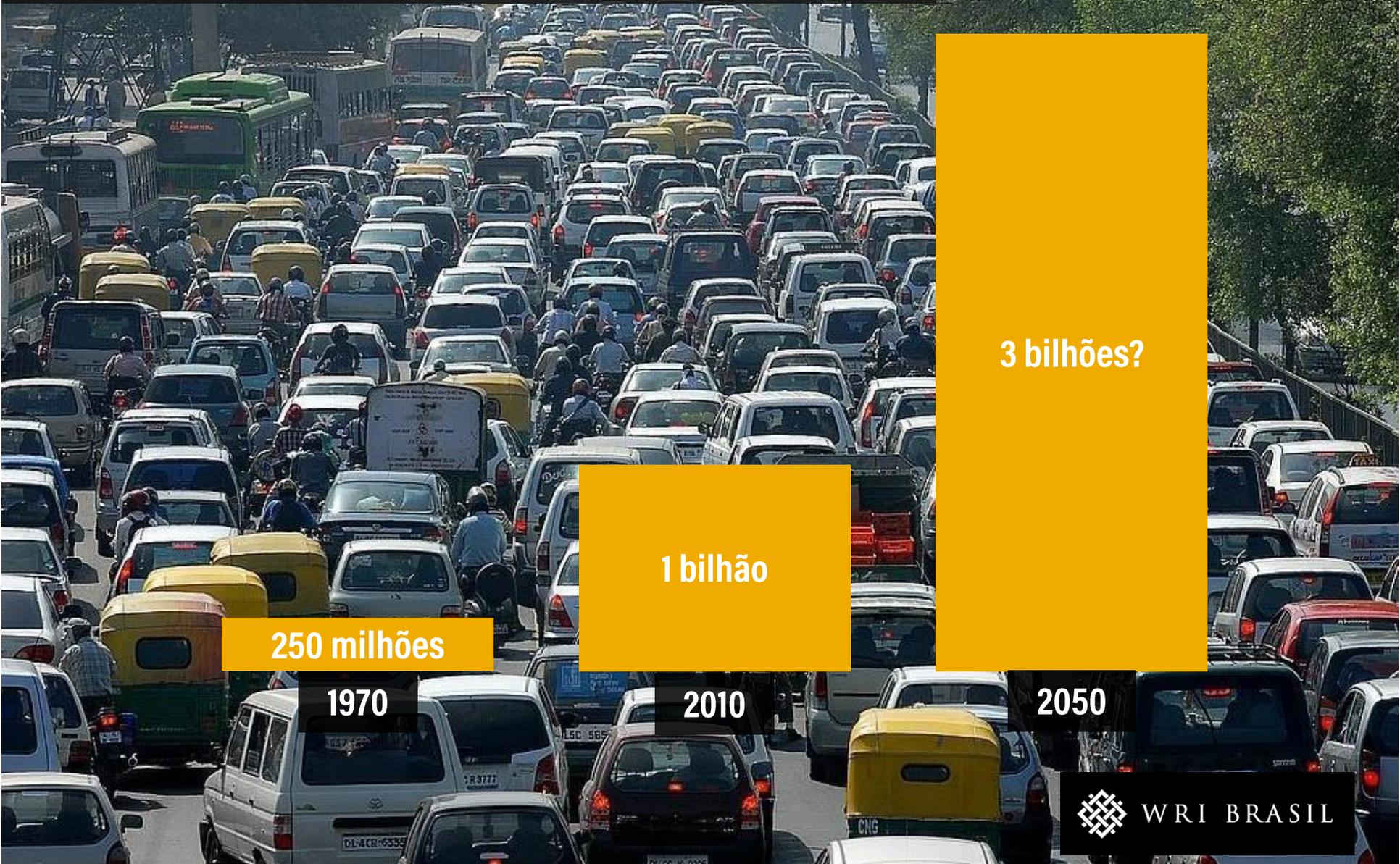
54% hoje → **70%** em 2050

80% do PIB mundial está nas cidades

Billion People



Frota global de automóveis



250 milhões

1970

1 bilhão

2010

3 bilhões?

2050



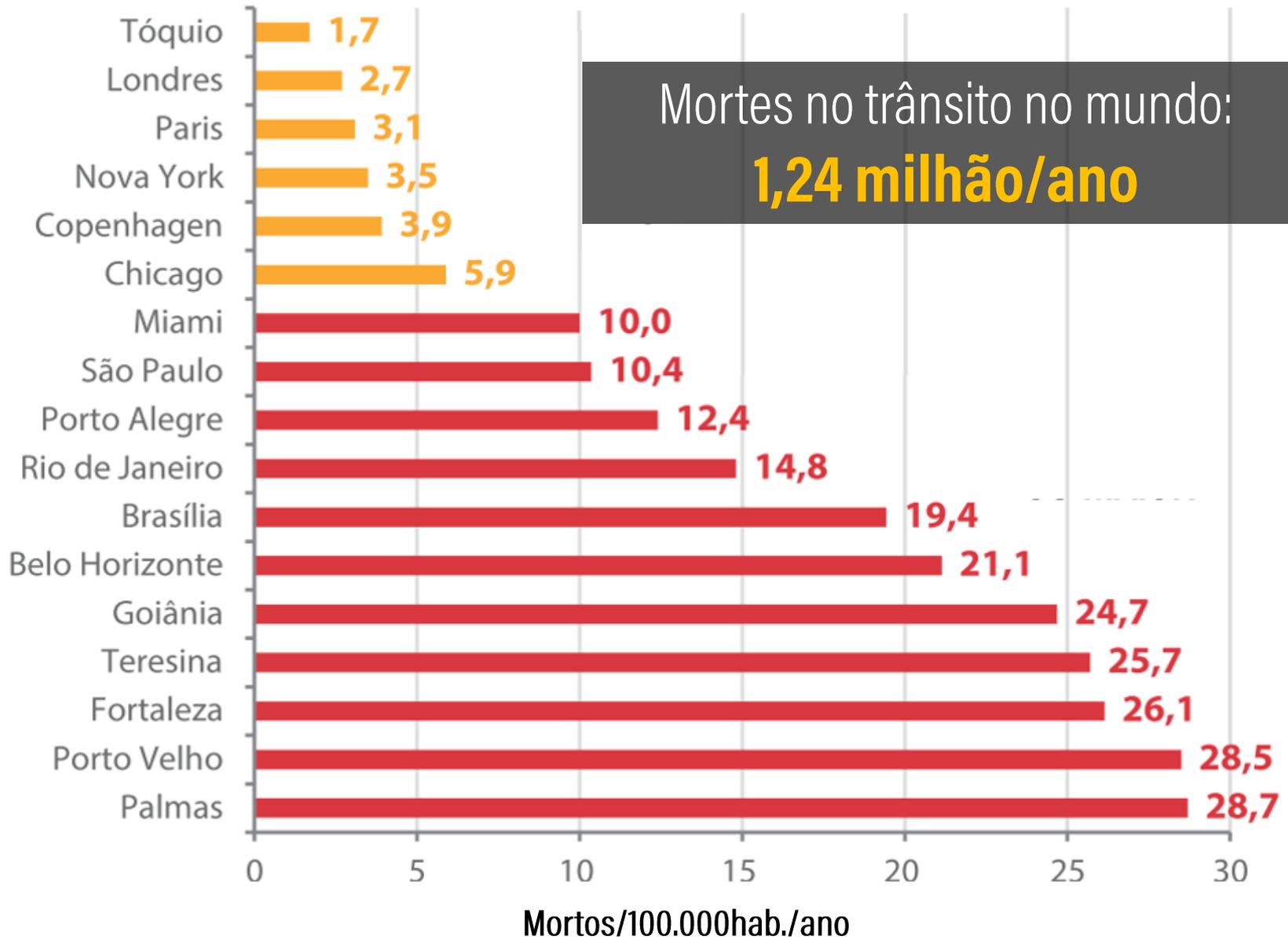
WRI BRASIL



70% das emissões de gases de efeito estufa provém das cidades

1,3 milhão de pessoas por ano morrem prematuramente devido à poluição do ar

Mortes no trânsito no mundo:
1,24 milhão/ano



Custo do congestionamento nas cidades

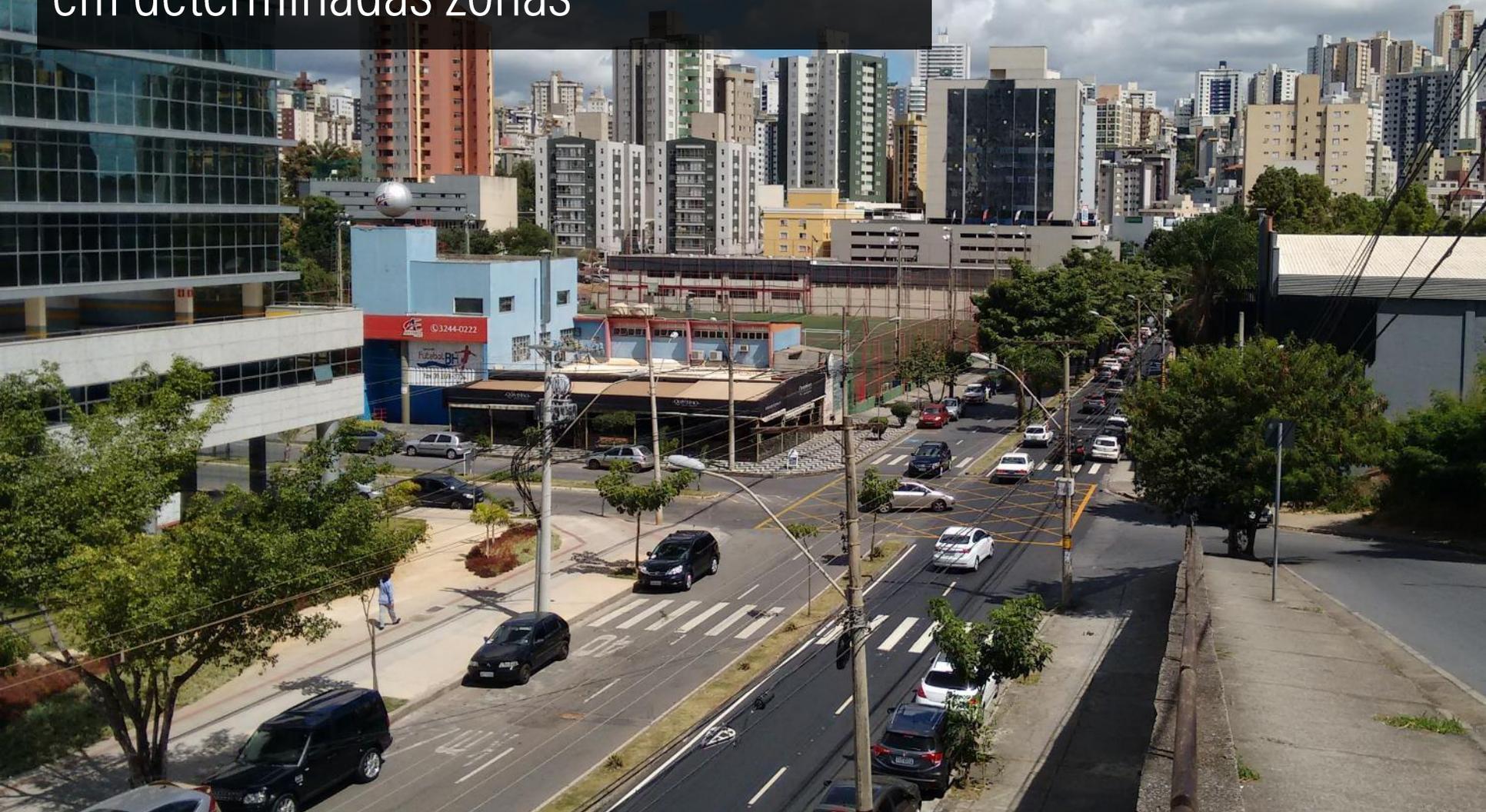
até

10%

do PIB¹

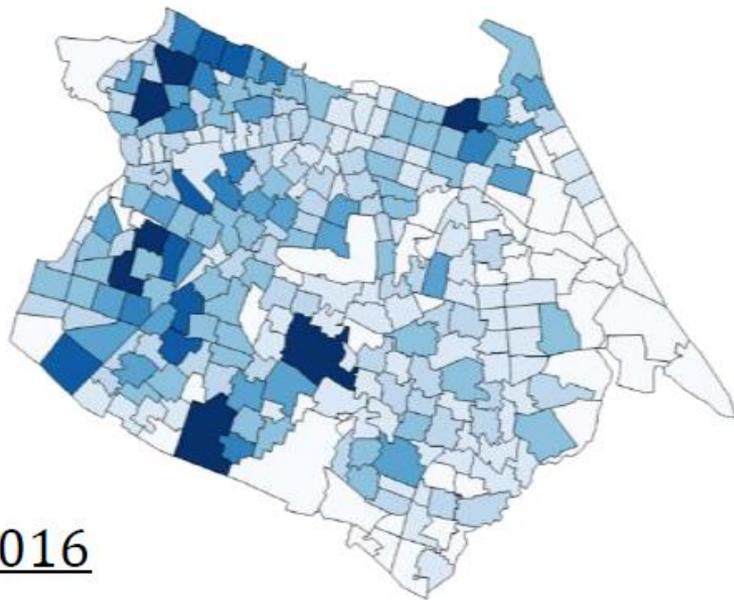


Concentração de postos de trabalho em determinadas zonas

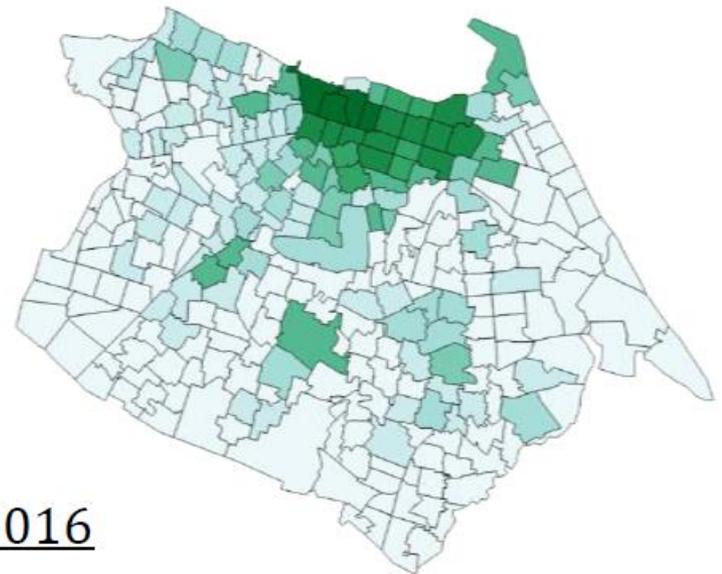


RELAÇÃO DOMICÍLIOS / EMPREGOS - CIDADE X

Quantidade de Domicílios



Quantidade de Empregos



stop praying...God's too busy
to find you a parking spot

parkfast.com
888-parkfast

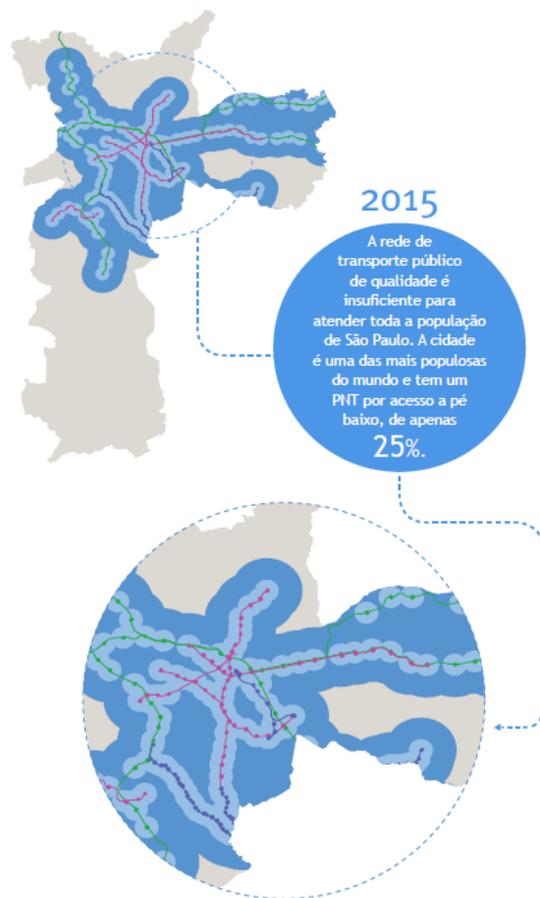


Quando chegamos ao destino

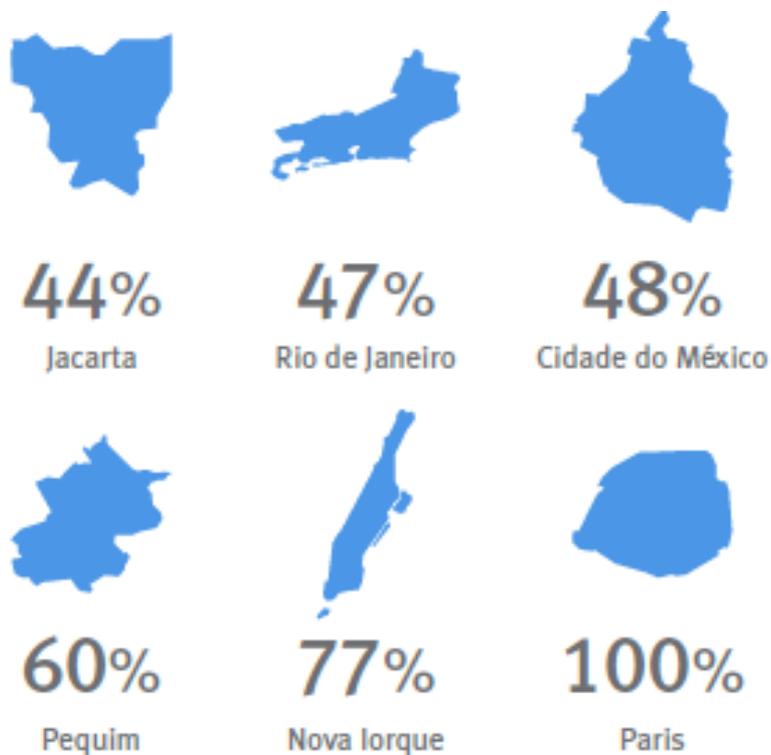


WRI BRASIL

FALTA TRANSPORTE COLETIVO DE QUALIDADE



PNT São Paulo (2015): 25%



IMPACTOS DA QUEDA DE DEMANDA NO TRANSPORTE COLETIVO



- CONGESTIONAMENTOS
- EMISSÕES DE GASES POLUENTES
- PREÇO DA TARIFA

