



PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
DEPARTAMENTO DE PROJETOS

DIRETRIZES – Projeto Sinalização Definitiva - PSD

Deverão ser cumpridas as seguintes exigências, quanto ao projeto de sinalização definitiva:

1. **Somente apresentar o Projeto de Sinalização Definitiva - PSD após aprovação do Projeto Geométrico Executivo – PGE.**
2. Todos os projetos deverão ser desenvolvidos em base topográfica planialtimétrica cadastral geo-referenciado em coordenadas oficiais do município.
3. Apresentar o projeto de sinalização definitiva (na escala 1:500 ou 1:1000, **devendo constar a informação da escala adotada**), indicando as aproximações de cada via conforme classificação (trânsito rápido, arterial, coletora e local), as placas e a demais sinalização, em seus respectivos locais de implantação, devendo atender o **Manual de Sinalização Horizontal, Manual de Sinalização Vertical de Regulamentação, Manual de Sinalização Vertical de Advertência, Manual de Dispositivos Auxiliares, Manual de Sinalização Ciclovária e Manual de Sinalização Semafórica do CONTRAN e Código de Trânsito Brasileiro;**
4. Na denominação dos arquivos (pdf e dwg), não utilizar acentuação ou espaço ou caracteres especiais, excluir o termo “CAD2013” ou qualquer outra versão e “Layout”, adotar o seguinte padrão:

PXX_RevXX-Empreendimento-Localização-XXXXXX_XX.dwg

- **PXX**: abreviação dos projetos (ATP - Anteprojeto, PGE – Projeto Geométrico Executivo, PDP – Projeto de Dimensionamento de Pavimento, PDV – Projeto de Drenagem Viária, PST – Projeto de Sinalização Temporária e PSD – Projeto de Sinalização Definitiva);

- **RevXX**: número da revisão;

- **Empreendimento – Localização**: informação mais relevante quanto ao empreendimento e sua localização, neste caso em específico “Empreendimento-Localização”;

- **XXXXXX_XX**: número do processo, neste caso “XXXXXX_XX”

Resultando na seguinte denominação específica para este projeto:

PSD_Rev00- Empreendimento-Localização-XXXXXX_XX.dwg

PSD_Rev00- Empreendimento-Localização-XXXXXX_XX.pdf

5. O projeto deverá estar de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro– CTB e os Manuais do CONTRAN para Sinalização Horizontal, Sinalização Vertical de Advertência e Sinalização Vertical de Regulamentação.
6. Constar no projeto os detalhes TIPO de toda a sinalização viária horizontal utilizada no projeto, conforme padrão PSJC.
7. O projeto deverá conter arruamento e a sinalização existente com o devido encaixe do novo arruamento e a sinalização proposta.
8. O projeto deverá conter os confrontantes e as vias de entorno para fácil localização na cidade.
9. Apresentar as larguras das faixas de rolamentos, canteiro central, calçada e ciclovia (de lote a lote).
10. Apresentar no projeto todas as interferências como: bocas de lobos, poste, árvores, posto de visita, ponto de ônibus.
11. No projeto deverá apresentar o sentido de circulação das vias e a denominação das mesmas.
12. Apresentar detalhe do(s) cruzamento(s) importante(s) e mais complexos, com suas devidas cotas e amarrações.
13. Projetar e implantar rampas de acessibilidade para portadores de deficiência em toda linha de desejo de travessia, visando sempre à segurança do mesmo (indicação em hachura).
14. Inserir as notas de projeto que segue:

NOTA 1: A DS (DIVISÃO DE SINALIZAÇÃO) DA SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA DEVERÁ SER CONTATADA PARA REPASSE DAS ESPECIFICAÇÕES RELATIVAS À SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, VERTICAL E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA. AS ESPECIFICAÇÕES DEVERÃO SER AS MESMAS UTILIZADAS NO TRECHO EXISTENTE, NO MOMENTO EM QUE OS SERVIÇOS FOREM INICIADOS.

NOTA 2: PARA INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL A DS (DIVISÃO DE SINALIZAÇÃO) DEVERÁ SER CONTATADA FORMALMENTE COM **ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 15 DIAS** PARA PROGRAMAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO DE PRÉ-MARCAÇÃO DOS SERVIÇOS, SITUAÇÃO QUE DEVERÁ SER VERIFICADO COM O FISCAL SEMOB DA OBRA.

NOTA 3: **É OBRIGATÓRIO DURANTE A IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO, MANTER UMA CÓPIA DO PROJETO APROVADO (CARIMBADO E ASSINADO) COM O RESPONSÁVEL OU EQUIPE REALIZADORA DO SERVIÇO.**

NOTA 4: A SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE, QUE NO ATO DA IMPLANTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESTIVER NECESSITANDO DE MANUTENÇÃO, SUBSTITUIÇÃO E/OU IMPLANTAÇÃO, AS MESMAS DEVERÃO SER PROVIDENCIADAS.

NOTA 5: A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL REPRESENTADA NO PROJETO, DEVERÁ SER EXECUTADA INTEGRALMENTE, COM A IMPLANTAÇÃO NOVA E A MANUTENÇÃO NAS EXISTENTES. NAS MANUTENÇÕES DAS SINALIZAÇÕES EXISTENTES OS TACHÕES E TACHAS

DEVERÃO SER TROCADOS POR NOVOS. ONDE HOUVER NECESSIDADE A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER READEQUADA, MESMO NÃO CONSTANDO NO PROJETO. **ADAPTAÇÕES A SINALIZAÇÃO PODERÃO SER EXIGIDAS PARA ADEQUAÇÃO A LEGISLAÇÃO VIGENTE OU SITUAÇÃO JÁ EXISTENTE NO LOCAL.**

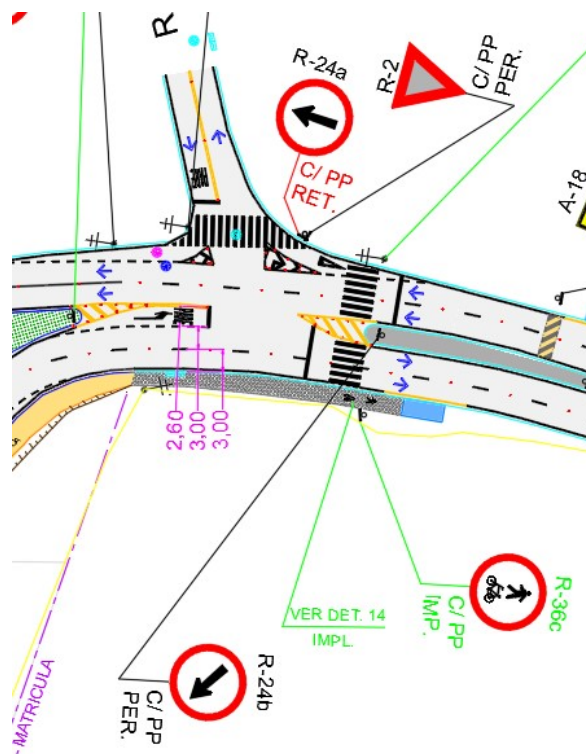
NOTA 6: A RETIRADA DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVERÁ SER COM A UTILIZAÇÃO DO **PROCESSO DE MICROFRESAGEM.**

NOTA 7: NO MOMENTO DA EXECUÇÃO DESTE PROJETO PODERÃO SER SOLICITADAS ALTERAÇÕES / AJUSTES QUE DIFIRAM DA SINALIZAÇÃO REPRESENTADA, COM O OBJETIVO DE SE ADEQUAR A NORMAS, LEIS E AOS PADRÕES VIGENTES DE SINALIZAÇÃO DA PSJC.

NOTA 8: AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE NESTE PROJETO SÃO APENAS INDICATIVAS DO LOCAL ONDE DEVEM SER IMPLANTADAS. A EXECUÇÃO DEVE OBEDECER A LEI MUNICIPAL 8077/2010 E NBR 9050/2020 (OU ATUALIZAÇÕES).

NOTA 9: OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA COMO DEFENSA METÁLICA, GUARDA-CORPO, GRADIS DE PROTAÇÃO, ELEMENTOS ESTRUTURAIS DE FECHAMENTO, DEVERÃO SER PREVISTO NO PROJETO DE SINALIZAÇÃO, INCLUSIVE EM CICLOVIAS. PORÉM AO TÉRMINO DA TERRAPLANAGEM E ABERTURA DE CAIXA, O DEPARTAMENTO DE PROJETOS E OBRAS VIÁRIAS IRÁ VERIFICAR A COMPLEMENTAÇÃO DESTES DISPOSITIVOS, MESMO QUE NÃO TENHAM SIDO COMTEMPLADOS NO PROJETO APROVADO.

15. Vias de contorno, coletoras, arteriais e trânsito rápido deverão ter linha seccionada e tachas a cada 8m, conforme padrão PSJC.
16. As Linhas de Aproximação branca deverão ter comprimento de 20m e tachas a cada 1m e/ou tachão a cada 2m, de acordo com a necessidade do local e avaliação do técnico.
17. Toda canalização deverá ter tachões/tachas a cada 2m, em todo seu contorno e quando houver necessidade prever fileiras de tachões/tachas no zebrado de preenchimento.
18. Nas curvas acentuadas em vias de sentido duplo deverão ser previstas linha dupla amarela – LFO-3 no eixo em todo trecho curvo mais 20,0m para frente e para trás. E se necessário acompanhado de proibição de estacionamento e tachões.
19. Nos cruzamentos onde a travessia de pedestre for mais extensa que 20m, prever ilha de refúgio física ou canalização com prismas.
20. Prever sinalização vertical de advertências nos seguintes casos: rotatórias, curvas acentuadas, passagem sinalizada de pedestre (nos locais com problemas de intervisibilidade), trânsito ou passagem sinalizada de ciclistas, rua sem saída entre outros, de acordo com a necessidade do local e avaliação do técnico, conforme Manual de Sinalização Vertical de Advertência – CONTRAN.
21. Representar todas as sinalizações verticais e horizontais no projeto e a localização da implantação cotada (em magenta) com amarrações físicas existentes no viário. Obrigatório informar a situação da sinalização vertical, devendo ser indicado na cor verde a sinalização vertical a implantar, em vermelho a sinalização vertical a retirar e em preto a sinalização vertical a permanecer.



22. No carimbo inserir campo com nº da revisão e data, atentar para atualizar o nº da revisão e a data a cada proposta entregue.
23. Não utilizar a cor amarela nos arquivos, visto que é de difícil visualização.
24. Protocolar uma via impressa do Projeto de Sinalização Definitiva– PSD, em escala, para análise do mesmo (não é necessário estar assinado). **Será solicitada a presença do profissional responsável, com agendamento de horário, devendo trazer a via impressa e um escalímetro para verificação inicial da escala. Caso seja entregue vias excedentes, será solicitada a retirada presencial com agendamento de horário do comunique-se e das vias em excesso.**
25. **A não confirmação de recebimento do e-mail de envio do comunique-se, obrigará a retirada presencial do comunique-se, com agendamento de horário.**
26. Para conclusão da aprovação, será solicitado a apresentação de 3 vias impressas **(obrigatório impressão colorida)**, devidamente assinadas pelo proprietário e pelo autor do projeto.

Deverá ser encaminhado via e-mail arquivo digital (dwg e pdf) para análise.