



# NOVO TRANSPORTE PÚBLICO

## Atualização do Sistema de Transporte Público Coletivo Urbano Municipal

### MOBILIDADE ELÉTRICA

#### PROCESSO DE DESCARBONIZAÇÃO

2016 a 2024

Em 2022, a cidade foi certificada como a primeira Cidade Inteligente<sup>1</sup>, Resiliente e Sustentável do Brasil, com base em três normas internacionais NBR ISO<sup>2</sup> (*International Organization for Standardization*) regulamentadas pelo *World Council on City Data*, instituição ligada à ONU<sup>3</sup> (Organização das Nações Unidas). É um reconhecimento dos esforços do município em ações para o desenvolvimento sustentável<sup>4</sup>, onde se enquadram os projetos para alteração da matriz energética na mobilidade urbana. Em 2023, no processo de recertificação, o Município conseguiu melhorar sua avaliação em relação aos parâmetros previstos na norma de Cidade Resiliente, passando do padrão ouro para platina, o mais alto nível da certificação.

Esta alteração energética iniciou-se com a publicação do PlanMob SJC<sup>5</sup>, e reforçada com a publicação da Lei Municipal n.º 9.684<sup>6</sup>, a qual estabelece metas de eletrificação de frota e incentivo de uso de veículos elétricos. Logo após, a Administração Municipal efetuou a substituição de 100% da frota da guarda civil municipal por veículos elétricos<sup>7</sup>, e estabeleceu a

<sup>1</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2022/marco/16/sao-jose-e-certificada-a-primeira-cidade-inteligente-do-brasil/>  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2023/agosto/11/sao-jose-e-recertificada-como-cidade-inteligente-sustentavel-e-resiliente/>

<sup>2</sup> NBR ISSO 37120, 37122 e 37123.

<sup>3</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2019/janeiro/28/sao-jose-recebe-representantes-da-onu-para-apresentacao-de-projeto-de-desenvolvimento-sustentavel/>  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2021/agosto/25/prefeitura-participa-de-evento-sobre-sustentabilidade/>

<sup>4</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2023/fevereiro/17/sao-jose-lidera-ranking-nacional-de-desenvolvimento-sustentavel/>

<sup>5</sup> Plano Estratégico da Política Municipal de Mobilidade Urbana, instituído pela Lei Complementar n.º 576, de 15 de março de 2016, o qual prevê no **PLANO ESTRATÉGICO, EIXO MEIO AMBIENTE**, dentre suas ações, o seguinte:

Ação 2 – Determinar **uso de tecnologia veicular menos poluente para frota do transporte coletivo. (g.n.)**

Ação 3 – Desenvolver programa/incentivo público **ao uso de matrizes energéticas alternativas na frota. (g.n.)**

<sup>6</sup> **Lei Municipal n.º 9.684**, de 28 de março de 2018, “*Autoriza a Prefeitura a estabelecer a política municipal de incentivo ao uso de carros elétricos, híbridos e dá outras providências*”.

(...)

Art. 3º *A Prefeitura poderá mudar gradualmente sua frota de veículos próprios e locados para propulsão elétrica.*

§ 1º *Fica estabelecida a meta de pelo menos 10% dos veículos da Guarda Municipal, Fiscalização de Trânsito e Fiscalização de Obras utilizando a propulsão elétrica até 2025.*

§ 2º *O sistema de transporte coletivo deverá ter 5% de veículos com propulsão elétrica até 2025.(g.n.)*

<sup>7</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/servicos/governanca/portal-da-transparencia/energia-verde/carros-eletricos/>



## PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

utilização de veículos elétricos para a fiscalização de estacionamento rotativo<sup>8</sup>. Essas ações estão previstas nas estratégias municipais para a mitigação das emissões de gases de efeito estufa e materiais particulados, em especial oriundos do sistema de mobilidade, de forma a promover uma sociedade sustentável e um meio ambiente equilibrado, garantindo o direito a uma cidade saudável, qualificada e resiliente.

A frota operada pela Guarda Civil Municipal da Secretaria de Proteção ao Cidadão é composta por aprox. 30 (trinta) veículos leves 100% elétricos à bateria, além de outros 8 (oito) veículos disponibilizados para a Polícia Militar, atendendo o programa de Atividade Delegada. Esses veículos, de modelo sedã e com autonomia de aprox. 400 (quatrocentos) quilômetros, possuem menor custo de manutenção e ótimo desempenho quando comparado<sup>9</sup> com veículos similares movidos à combustão. Essa frota foi contratada por locação, com vigência inicial de 24 meses, e também inclui a disponibilização de 15 (quinze) eletropostos dimensionados para recarga completa dos veículos em até uma hora e meia. Além disso, no monitoramento do uso das mais de 5.100 vagas do estacionamento rotativo, são utilizados veículos leves 100% elétricos à bateria equipados com câmeras e sistema de leitura automática de placas<sup>10</sup>.

Como parte deste processo, foi aberta a possibilidade de credenciamento de empresas para compartilhamento de veículos elétricos<sup>11</sup>, bicicletas e patinetes, estimulando deslocamentos diários mais sustentáveis. No período de 2019 a 2023, a empresa Beepbeep<sup>12</sup> operou no município, disponibilizando o serviço de *carsharing*<sup>13</sup> com veículos 100% elétricos

<sup>8</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/servicos/mobilidade-urbana/estacionamento-rotativo/>

<sup>9</sup> *“A implantação da frota 100% elétrica na GCM (Guarda Civil Municipal) de São José dos Campos gerou economia para os cofres públicos de R\$ 2,5 milhões em 3 anos, desde que a inovação foi adotada em julho de 2018. Durante este período, houve redução de gastos de R\$ 1,5 milhão com combustível (gasolina e álcool) e de R\$ 1 milhão com manutenção de veículos (pneus, óleo, mecânica e elétrica, entre outros itens).” (g.n.)*

<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2021/julho/05/frota-eletrica-da-gcm-gera-economia-de-r-2-5-milhoes/>

*“Nos últimos 4 anos e meio, com a utilização de veículos elétricos na frota da GCM, por meio de contrato de locação, a prefeitura economizou aproximadamente de R\$ 4,5 milhões. Outro ponto importante diz respeito à sustentabilidade. Com os veículos elétricos, cerca de 2.000 toneladas de CO2 (dióxido de carbono) deixaram de ser emitidos na atmosfera. A ação que equivale ao plantio de aproximadamente 12.600 árvores.” (g.n.)*

<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2023/agosto/11/prefeitura-entrega-novas-viaturas-100-eletricas-a-gcm-e-a-pm/>

<sup>10</sup> *“A Prefeitura de São José dos Campos deve ficar com 38,5% de todo o valor arrecadado durante o novo contrato da Zona Azul. Esse foi o percentual oferecido pela EYSA, que ofereceu o maior repasse ao município – acima da Serbet (19,67%) e da Rizzo (17,99%), as outras duas concorrentes. O percentual mínimo, segundo o edital, era de 15%. Nesse patamar, a expectativa do governo Felício Ramuth (PSDB) era de uma arrecadação de R\$ 10,5 milhões ao município durante os sete anos do contrato, ante uma receita bruta de R\$ 70,04 milhões para o sistema. Caso o contrato seja firmado com a EYSA, a estimativa de arrecadação do município com os repasses mensais passaria para R\$ 26,965 milhões, um aumento de 156% durante os sete anos. Para efeito de comparação, no contrato anterior com a Sertel, encerrado em abril, o repasse era de 14,5%. Além dos repasses mensais, a empresa vencedora também terá que pagar uma outorga fixa de R\$ 9,2 milhões pela exploração do serviço. Assim, o contrato deve render R\$ 36,165 milhões à prefeitura.” (g.n.)*

<https://spriomais.com.br/2020/05/12/sao-jose-dos-campos-vai-arrecadar-ate-385-do-novo-contrato-da-zona-azul/>

<sup>11</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2019/dezembro/02/sao-jose-inova-no-pais-com-servico-de-carros-eletricos-compartilhados/>  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2020/fevereiro/07/servico-de-carros-compartilhados-eletricos-recebe-novos-veiculos/>

<sup>12</sup> <https://www.beepbeep.com.br/home>

<sup>13</sup> *Carsharing*, ou carro de autosserviço, é um modelo de aluguel de veículos em que o cliente paga pela quantidade de horas utilizadas.



## PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

à bateria compartilhados em vias públicas operando com média de 284 viagens/mês<sup>14</sup> no sistema *dockless* (que não utiliza estações de travamento), os usuários podem usar os carros elétricos compartilhados por toda a cidade e devolvê-los em qualquer local apropriado para seu estacionamento, dentro da área de cobertura (exceto locais privados que não tenham estações da empresa), incluindo a possibilidade de devolução dos veículos em diversas cidades como São Paulo, São Roque e Jacareí, além do aeroporto de Guarulhos.

O Município também investe na geração de energia limpa e renovável, seguindo tendências mundiais. Foi construída uma Unidade Geradora de Energia Elétrica movida a Biogás (UGEEB)<sup>15</sup>, com potência total de geração de 1.560kW e equipada com 6 (seis) conjuntos de motores com potência de 260kW cada. A UGEEB utiliza como combustível o biogás produzido pelo aterro sanitário da cidade, e seu consumo é de 1.000 Nm<sup>3</sup>/h com no mínimo o CH<sub>4</sub> (Metano) acima de 50 % e O<sub>2</sub> (Oxigênio) menor que 1%. Atualmente o aterro sanitário de São José dos Campos produz 1.500 Nm<sup>3</sup>/h de biogás, recebendo 600 (seiscentas) toneladas de resíduos sólidos urbanos apenas do município, que possuem em média 48% de matéria orgânica. A produção de energia mensal da UGEEB é estimada em 1.024.358,4kW<sup>16</sup>, a qual será destinada para abastecimento de prédio público localizado na Estação de Tratamento de Resíduos Sólidos (ETRS – aterro sanitário) e o excedente, não consumido, será injetado na rede de distribuição e transformado em créditos, cuja estimativa é de custear aprox. 30% do consumido atualmente pelos prédios da Prefeitura de São José dos Campos (hospitais, escolas,...). A Prefeitura de São José dos Campos também contratou a implantação de três usinas solares fotovoltaicas<sup>17</sup>, as quais têm previsão contratual para operação durante 26 (vinte e seis) anos. A energia produzida nessas instalações será utilizada para geração de créditos destinados ao pagamento de faturas de 43 instalações de baixa tensão do Município de São José dos Campos<sup>18</sup>.

<sup>14</sup> Média calculada com base no volume de viagens no período de 12 meses (Julho/22 à Junho/23)

<sup>15</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2021/agosto/06/urbam-publica-edital-para-geracao-de-energia-do-biogas/>  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2022/marco/29/urbam-inicia-instalacao-de-motores-para-geracao-de-energia/>  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2022/abril/26/eletricitas-tem-capacitacao-para-unidade-geradora-de-energia/>  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2022/junho/08/urbam-apresenta-unidade-geradora-de-energia-na-camara/>

<sup>16</sup> Conforme dados técnicos fornecidos pela Urbanizadora Municipal S.A. (URBAM) em Janeiro/2024

<sup>17</sup> UFV Tropeiros está em operação desde o mês de setembro de 2023, e as UFV Mendes e UFV São Sebastião devem iniciar a produção de energia ainda no mês de junho de 2024.

<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2021/julho/22/sao-jose-de-olho-no-futuro-com-fontes-de-energia-sustentavel/>  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2021/agosto/10/s-jose-homologa-licitacao-para-usina-de-energia-solar/>  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2021/outubro/15/prefeitura-assina-contratos-de-concessao-da-arena-e-construcao-de-usina/>  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2023/julho/24/prefeitura-de-sao-jose-investe-em-energia-limpa/>

<sup>18</sup> Conforme dados técnicos fornecidos pela Secretaria de Manutenção da Cidade (SMC) em Março/2024



## PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

De forma complementar, a Prefeitura de São José dos Campos também assinou contrato<sup>19</sup> para compra de energia sustentável através de aquisição em ACL (Ambiente de Contratação Livre), pelo prazo de 60 (sessenta) meses.

Mas, a grande inovação em descarbonização pela Prefeitura de São José dos Campos vem por meio de mobilidade elétrica, no eixo do transporte público. Com uma demanda média de 5,9 milhões de passageiros por mês<sup>20</sup>, o sistema de transporte público opera atualmente<sup>21</sup> com 99 linhas regulares e frota de 391 ônibus. Destes, 12 veículos<sup>22</sup> são 100% elétricos à bateria, articulados e com capacidade para 168 pessoas, e operam na Linha Verde<sup>23</sup>, um corredor sustentável exclusivo para transporte público, pedestres e ciclistas, com 14,5km de extensão e com 13 estações de embarque e desembarque, implantado em uma área onde antes existiam torres de transmissão de energia elétrica. A proposta da Linha Verde, além de ser um importante corredor de transporte público conectando a região mais populosa<sup>24</sup> da cidade (Região Sul) até a região central, é a de reurbanizar uma área que transpassa a cidade, sem se conectar a ela. Passando pelos bairros de maior demanda de viagens e por importantes polos geradores de viagem, a Linha Verde serve como um importante indutor do crescimento urbano sustentável, indo ao encontro das políticas de *TOD - transit-oriented development*<sup>25</sup>. A operação dos Veículos Leves sobre Pneus (VLP's), iniciada de forma piloto (testes) em Dez/2021, foi inaugurada em Ago/2022 e vêm sendo aprovada pela população principalmente por oferecer viagens mais confortáveis (veículo sem ruído, com ar-condicionado e possibilidade de carregamento de eletro portáteis por conexão USB disponíveis nos assentos) e

---

<sup>19</sup> Contrato n.º 400/2022

<sup>20</sup> Média dos meses de Janeiro a Outubro de 2024.

<sup>21</sup> Dados de Outubro/2024.

<https://www.sjc.sp.gov.br/servicos/governanca/portal-da-transparencia/dados-do-transporte-coletivo/dados-operacionais/>

<sup>22</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/servicos/governanca/portal-da-transparencia/energia-verde/vlps/>

<sup>23</sup> Instituída pela **Lei Complementar n.º 620, de 11 de julho de 2019**, e pelo **Decreto Municipal n.º 19.120, de 15 de julho de 2022**

<https://www.sjc.sp.gov.br/servicos/gestao-administrativa-e-financas/projeto-linha-verde/>

<sup>24</sup> Conforme dados do **Censo 2022 do IBGE**:

Região Sul – 237.572 hab. (34,08%)  
Região Leste – 181.463 hab. (26,03%)  
Região Central – 72.401 hab. (10,39%)  
Região Oeste – 64.482 hab. (9,25%)  
Região Sudeste – 62.541 hab. (8,97%)  
Região Norte – 61.780 hab. (8,86%)  
Área Rural – 15.372 hab. (2,21%)  
Distr. S.F.Xavier – 1.443 hab. (0,21%)  
**Total – 697.054 hab.**

<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2024/abril/01/ibge-divulga-dados-de-distribuicao-de-populacao-em-sao-jose/>

<sup>25</sup> **TOD - transit-oriented development ou Desenvolvimento Orientado pelo Transporte**, é um conjunto de conceitos, princípios e práticas de planejamento urbano, que se desenvolveram originalmente nos EUA e que se difundiram para outras cidades do mundo, focando estratégias que conduzem à maior integração funcional entre uso do solo e transporte (Cervero et al., 2002)

<https://library.org/article/conceitos-pressupostos-tod-aplica%C3%A7%C3%A3o-transit-oriented-development-tod.q2mrpw2y#:~:text=Transit%20Oriented%20Development%20%28TOD%29%20%E2%80%93%20ou%20Desenvolvimento%20Orientado,do%20solo%20e%20transporte%20%28Cervero%20et%20al.%2C%202002%29.>



## PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

até 50% mais rápidas que as linhas convencionais. No período de Ago/2022 à Out/2024 foram transportados aprox. 2,77 milhões de passageiros na Linha Verde.

A equipe técnica da SEMOB têm participado em (i) eventos<sup>26</sup>, (ii) fóruns<sup>27</sup>, (iii) realizado visitas técnicas<sup>28</sup>, (iv) testes de veículos<sup>29</sup>, (v) é membro integrante do projeto QualiÔnibus<sup>30</sup> coordenado pela WRI, onde há troca de experiências entre administrações

<sup>26</sup> **SmartCities Expo Curitiba**, em Curitiba/PR, de 23 a 25 de março de 2022;  
**LAT.BUS Feira Latinoamericana do Transporte**, em São Paulo/SP, em 09 e 10 de agosto de 2022;  
**COP-27**, evento de mudanças climáticas, *live* realizada em 17 de novembro de 2022;  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2022/novembro/17/live-da-cop-27-sobre-mobilidade-tem-participacao-de-sao-jose/>  
**SmartCities Expo Curitiba**, em Curitiba/PR, de 22 a 24 de março de 2023;  
**SmartCity Business Brazil Congress**, em São Paulo/SP, em 24 e 25 de maio de 2023;  
**Parque da Mobilidade Urbana**, em São Paulo/SP, de 22 a 24 de junho de 2023;  
**XII Reunião Geral do Grupo QualiÔnibus (WRI)**, em Porto Alegre/RS, de 28 a 30 de junho de 2023;  
**Zero Emission Bus Conference (ZEB 2023)**, em Bruxelas (Bélgica), de 08 a 11 de outubro de 2023;  
**Arena ANTP – Congresso de Mobilidade Urbana**, em São Paulo/SP, em 25 de outubro de 2023;  
**XIII Reunião Geral do Grupo QualiÔnibus (WRI)**, em Campinas/SP, de 28 a 29 de novembro de 2023;  
**SmartCities Expo Curitiba**, em Curitiba/PR, de 20 a 22 de março de 2024;  
**Parque da Mobilidade Urbana**, em São Paulo/SP, de 13 a 14 de junho de 2024  
**LAT.BUS Feira Latinoamericana do Transporte**, em São Paulo/SP, de 06 a 08 de agosto de 2024.

<sup>27</sup> **83ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana**, em Jundiaí/SP, em 04 de agosto de 2022;  
**35ª Edição do Seminário Nacional NTU 2022**, em 09 e 10 de agosto de 2022;  
Lançamento do “**FGV Cidades: Centro de Inovação em Políticas Públicas Urbanas**”, em 25 de maio de 2023;  
**115ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana**, em Foz do Iguaçu/PR, de 13 a 15 de setembro de 2023;  
**Workshop Brasil-Dinamarca (“The transition to electric power buses: strategies and consumer-oriented business model”)** – **Technical University of Denmark (DTU)**, em Copenhague (Dinamarca), de 02 a 05 de outubro de 2023;  
**Oficina “Descarbonização do transporte público nas cidades brasileiras” – ITDP**, em Campinas/SP, em 30 de novembro de 2023;  
**Ciclo de Capacitação para Descarbonização das Frotas de Ônibus das Cidades Brasileiras – ITDP e Min. Cidades - 1º Webinário - Processo de Contratação Pública**, online via plataforma ReDUS, em 27 de março de 2024;  
**Ciclo de Capacitação para Descarbonização das Frotas de Ônibus das Cidades Brasileiras – ITDP e Min. Cidades - 2º Webinário – Especificações de Frota Elétrica**, online via plataforma ReDUS, em 22 de maio de 2024;  
**Ciclo de Capacitação para Descarbonização das Frotas de Ônibus das Cidades Brasileiras – ITDP e Min. Cidades - 3º Webinário – Planejamento Operacional e Estratégia de Recarga para Operação de Ônibus Elétricos**, online via plataforma ReDUS, em 24 de julho de 2024;  
**Capacitação em “Ônibus Elétrico: Operações e Manutenção – ITDP**, em São Paulo/SP, de 06 a 09 de agosto de 2024;  
**Capacitação de Eletromobilidade – WRI Brasil**, em Salvador/BA, de 27 a 29 de agosto de 2024;  
**Ciclo de Capacitação para Descarbonização das Frotas de Ônibus das Cidades Brasileiras – ITDP e Min. Cidades - 4º Webinário – Gestão da Frota Pública de Ônibus Elétricos**, online via plataforma ReDUS, em 18 de setembro de 2024.

<sup>28</sup> **ELETRA e Next Mobilidade**, em São Bernardo do Campo/SP, em 26 de agosto de 2022;  
**Transwolff**, em São Paulo/SP, em 08 de setembro de 2022;  
**KEOLIS**, em Copenhague (Dinamarca), em 03 de outubro de 2023;  
**La Rolita**, em Bogotá (Colômbia), em 01 de abril de 2024;  
**GreenMóvil**, em Bogotá (Colômbia), em 02 de abril de 2024;  
**Transmilenio**, em Bogotá (Colômbia), em 03 de abril de 2024.

<sup>29</sup> **Teste do AZURE A12BR da HIGER**, disponibilizado pela TEVX HIGER em parceria com a EnelX, realizado de 18 a 27 de outubro de 2022 (Proc. Adm. 120.656/2022)  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2022/outubro/14/sao-jose-testa-novo-modelo-de-onibus-eletrico/>  
**Teste do O-500E de 12,1m da ELETRA**, disponibilizado pela ELETRA Industrial Ltda, realizado de 04 a 19 e 30 de outubro de 2023 (Proc. Adm. 98.942/2023)  
<https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2023/outubro/04/sao-jose-comeca-a-testar-novo-modelo-de-onibus-eletrico/>  
**Teste do MBB OF 1721 Marcopolo Torino U**, de propriedade da concessionária Expresso Maringá do Vale S/A, concessionária do Lote 3, de prefixo 3209 desde 2014, e com procedimento de *retrofit* realizado pela empresa Giaffone Electric, com testes iniciados em 22 de abril de 2024 e ainda em andamento (Proc. Adm. 51.746/2024)  
<https://diariodotransporte.com.br/2024/04/23/empresa-converte-onibus-a-diesel-em-eletrico-para-testes-em-sao-jose-dos-campos-sp-veja-imagens/>  
**Testes do AZURE A12BR da HIGER e do eO500U da Mercedes**, ambos em comodato com a Viação Saens Peña, concessionária do Lote 1, em andamento desde outubro de 2024 (Proc. Adm. 126.089/2024)  
**Testes do E-Bus Padron 15m e do E-Bus Padron 12,5m**, disponibilizados pela ELETRA Industrial Ltda, realizado em outubro de 2024 (Proc. Adm. 126.211/2024)

<sup>30</sup> **Projeto QualiÔnibus** – “O Programa QualiÔnibus tem por objetivo qualificar o serviço de transporte coletivo por ônibus. Desenvolvido pelo WRI Brasil com o apoio financeiro e conceitual da FedEx Corporation, o programa visa atrair e manter clientes do sistema, melhorar a mobilidade e tornar mais sustentável o transporte coletivo nas cidades. O QualiÔnibus é formado por cinco ferramentas que possibilitam aos provedores do transporte coletivo criar um ciclo virtuoso de benefícios. Ao avaliar e melhorar o desempenho do transporte coletivo, cidades e empresas podem oferecer um serviço de maior qualidade para a população.”



## PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

públicas e entidades, além, também, (vi) de receber comitivas externas interessadas em conhecer os projetos em desenvolvimento na área de eletromobilidade do Município. Todas essas ações têm como objetivo aprimorar conhecimentos técnicos e adquirir experiência para a devida adequação da operação.

Todas as experiências com a eletromobilidade na cidade possibilitaram ao município dar um passo mais ambicioso em direção à transição da frota do transporte público coletivo, atualmente com ônibus movidos à combustão (diesel), para uma frota 100% elétrica. Entende-se que a mudança na matriz energética da frota de ônibus é uma das alternativas mais impactantes na redução das emissões e na poluição sonora das áreas urbanas. Pelos cálculos realizados em SJC<sup>31</sup>, a eletrificação do transporte público resultaria em uma redução de até 85% de emissões de GEE, ou de 36 mil toneladas de CO<sub>2</sub> ao ano.

A busca por uma matriz energética sustentável é um caminho sem volta, que se iniciou há alguns anos e vêm evoluindo de forma rápida e permitindo que hoje seja possível e viável sua aplicação em nossa cidade, inclusive resultando na premição de “Cidade Destaque de Mobilidade”<sup>32</sup>, categoria especial do Prêmio Mobilidade 2023, do Estadão, recebido em 12 de dezembro de 2022. A melhoria nas condições ambientais das cidades<sup>33</sup> é um assunto urgente e a mobilidade urbana é um dos tópicos mais relevantes. A adoção de uma frota elétrica é um dos passos necessários, bem como o incentivo aos deslocamentos por modos ativos – a pé e bicicleta, a requalificação dos espaços urbanos para as pessoas, o uso mais intenso do transporte público por todas as camadas sociais e um planejamento urbano voltado às soluções sustentáveis e resilientes. Para tanto, a Administração Municipal vêm constantemente ampliando o sistema cicloviário<sup>34</sup>, além de continuar com a implantação de “*Ruas Completas*”<sup>35</sup>, requalificadas para o uso seguro de todos os modais.

---

<https://www.wribrasil.org.br/projetos/transporte-coletivo-de-qualidade-qualionibus>

Nesse projeto as administrações públicas e entidades podem conversar e trocar experiências, com sigilo, para que discutam e aprendam entre si os pontos positivos e negativos das ideias/propostas já implantadas, assim como analisar sugestões de novos projetos. Dentre as discussões para melhoria do Transporte Público, a eletrificação de frota vem ocupando cada vez mais espaço, principalmente com as novas inserções de veículos que estão ocorrendo por diversas cidades no Brasil.

<sup>31</sup> Estudo de emissões realizado pela Secretaria de Urbanismo e Sustentabilidade – SEURBS.

<sup>32</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2022/dezembro/12/premio-do-estadao-reconhece-avancos-na-mobilidade-em-sao-jose/>  
<https://mobilidade.estadao.com.br/meios-de-transporte/sao-jose-dos-campos-inova-na-gestao-da-mobilidade-urbana/>  
<https://spriomais.com.br/2022/12/22/premio-do-estadao-reconhece-avancos-na-mobilidade-em-sao-jose/>

<sup>33</sup> “(...) *Ao reduzir drasticamente as emissões de carbono e poluentes locais, a transição para a eletromobilidade contribui para o esforço global de enfrentamento às mudanças climática e traz ganhos saúde significativos. É uma oportunidade de desenvolvimento econômico para o país, que pode fomentar a inovação na indústria e a qualificação de mão de obra. Além disso, é um caminho de renovação para o transporte coletivo, dos modelos de contrato à qualidade do serviço, em um momento em que o setor precisa reverter a queda progressiva da demanda.* (...)”(g.n.)

<https://www.wribrasil.org.br/noticias/como-implementar-onibus-eletricos-um-guia-de-eletromobilidade-para-cidades-brasileiras>

<sup>34</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/servicos/mobilidade-urbana/ciclovias/>

<sup>35</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/noticias/2020/dezembro/02/obra-da-coronel-jose-monteiro-ganha-destaque-mundial/>  
<https://www.wribrasil.org.br/projetos/ruas-completas>



## PREFEITURA DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

De forma complementar à modernização do serviço de transporte público, à adoção de medidas ambientalmente sustentáveis, e à ampliação do sistema cicloviário, foi implantado em Maio de 2024 o programa BikeSJC<sup>36</sup>, o qual consiste em um sistema de bicicletas públicas compartilhadas e com integração tarifária no sistema de bilhetagem eletrônica do serviço de transporte público coletivo, possibilitando aos passageiros a utilização do serviço de compartilhamento de bicicletas de forma complementar nos seus deslocamentos, estimulando diretamente a mobilidade ativa, e com 55 (cinquenta e cinco) estações virtuais distribuídas em todas as regiões do município. Todas as estações virtuais são demarcadas por sinalização e totem informativo. As bicicletas possuem GPS e são monitoradas em tempo real pelo CSI (Centro de Segurança e Inteligência) e possuem dispositivo de travamento das rodas que só pode ser liberado por aplicativo ou pelo cartão eletrônico do sistema de bilhetagem do serviço de transporte público coletivo, caso tenha sido previamente cadastrado pelo munícipe.

A conjugação dessas medidas disruptivas e ambientalmente sustentáveis, com significativa redução na emissão de CO<sub>2</sub>, trazem a oportunidade para o Município em comercializar e usufruir, dentro do Programa Municipal de Crédito de Carbono, os benefícios trazidos pela implantação da usina fotovoltaica, aluguel de carros elétricos, frota de transporte público 100% elétrico, biogás extraído do aterro sanitário e demais inovações sustentáveis.

---

<sup>36</sup> <https://www.sjc.sp.gov.br/servicos/mobilidade-urbana/bicicletas-publicas-compartilhadas/>