



## CONSELHO MUNICIPAL DE USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PÚBLICOS

1

### ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA Nº19– 25/02/2025

1. Aos vinte e cinco dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e cinco, realizou-se as quatorze Horas
2. e oito minutos em sessão ordinária, a 19ª reunião do Conselho Municipal Usuários dos Serviços
3. Públicos - COMUSP, no auditório do 7º andar do Paço Municipal localizado à Rua José Alencar nº
4. 123, Centro, São José dos Campos, São Paulo. Com 80% (oitenta por cento) da presença dos
5. conselheiros. Instaurada a sessão, após cumprimentos aos presentes, a abertura foi realizada pela
6. Presidente Sra. Maria Quitéria de Freitas e a Secretária-Geral Sra. Andressa Viviany Régis Araújo.
7. De acordo com a pauta, foi comunicada a ausência dos conselheiros e suas justificativas, em
8. seguida recebemos o Sr. Rodolfo de Souza Alves, Chefe de Planejamento de Transporte Público da
9. Secretaria de Mobilidade Urbana -SEMOB, e representante do Conselho Municipal de Mobilidade
10. Urbana – COMOB, para falar sobre o transporte Público de São José dos Campos. Dando segmento
11. o Sr. Rodolfo de Souza Alves falou sobre o reajuste da Tarifa Pública do serviço de Transporte
12. Público Coletivo O Sr. Rodolfo, representante titular da Secretaria de Mobilidade Urbana, explicou
13. aos presentes que, considerando que não há atualização da Tarifa Pública desde Dezembro/2019,
14. seriam apresentados alguns estudos realizados nos últimos cinco anos para atualizar os
15. conselheiros e contextualizar sobre temas que integram o cálculo tarifário do serviço,
16. principalmente com a explicação sobre a diferença entre Tarifa Técnica e Tarifa Pública em
17. serviços de Transporte Público Coletivo. Iniciou a apresentação explicando sobre as tarifas vigentes
18. no serviço, o histórico tarifário e suas aplicações anteriores. Em sequência, apresentou dados de
19. acompanhamento das análises de oferta e demanda que a SEMOB realizou e mantém até os dias
20. de hoje, com destaque para os efeitos da Pandemia do COVID19, tanto na queda brusca do volume
21. de passageiros, como também na mudança do perfil dos passageiros quando em seu retorno à
22. normalidade pós-pandemia, evidenciando que o total de passageiros transportados ainda não
23. alcançou o quantitativo pré-pandêmico. Nessa apresentação, também foi informado que os
24. estudos atuais indicam estabilidade no volume de passageiros ao longo do último ano de 2024. Foi
25. apresentado também sobre a composição de receitas do serviço desde Janeiro/19 até o presente
26. momento, e a estimativa para o ano de 2025, demonstrando sobre a importância da participação
27. da Administração Municipal no reequilíbrio econômico-financeiro dos Contratos de Concessão
28. desde o início da Pandemia do COVID-19, com destaque para dois momentos nesses cinco anos
29. em que a Tarifa Técnica foi recalculada, atendendo exigências contratuais e legais, sem
30. necessidade de atualização da Tarifa Pública. Na apresentação do Estudo Tarifário, iniciou
31. destacando que há exigências legais e contratuais para sua realização, e que já são previstos
32. critérios e índices que devem ser considerados nos cálculos, além de esclarecimentos sobre as
33. diferenças e regras de reajuste (fórmula paramétrica) e reequilíbrio no cálculo tarifário. Um a um,
34. foram apresentadas as variações de: salários, valor de combustível, índice IPC-FIPE (Índice de
35. Preços ao Consumidor da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas), quantitativo de frota,
36. quantitativo de quilometragem, quantitativo de passageiros pagantes (equivalentes), impostos e
37. receita extra tarifária, com tabela resumida dos cálculos em sua conclusão. Após, foi apresentada a
38. atualização da Tarifa Pública e os respectivos valores de cada categoria de passageiro do serviço
39. (comum, estudante, vale transporte e dinheiro), além da comparação com a variação do índice
40. IPC-FIPE no período desde a última atualização da Tarifa Pública e apresentação de gráfico histórico
41. demonstrando a evolução tarifária do serviço desde 2007. Nesse ponto, foi destacado que as
42. atualizações da Tarifa Pública não refletem integralmente, para o passageiro, o crescimento dos
43. custos do serviço de Transporte Público Coletivo e/ou a variação inflacionária do período, pois



## CONSELHO MUNICIPAL DE USUÁRIOS DOS SERVIÇOS PÚBLICOS

2

44. cabe ao Poder Executivo prezar pela modicidade tarifária e manutenção da acessibilidade ao  
45. serviço para toda a população. Finalizando a apresentação o Sr. Rodolfo Abriu para esclarecimento  
46. de dúvidas, onde foi questionado a quantidade de usuários de transporte público, o Sr. Rodolfo  
47. Ressaltou que a queda de passageiros tem sido severamente impactada, ao longo dos anos, pelo  
48. aumento de motos e o uso de serviços de transporte por aplicativo (Uber/99, Patinete elétrico e  
49. etc), pessoas que usavam o transporte público para viagens curtas, acabam optando por um meio  
50. alternativo, onde influencia diretamente no transporte público. A Conselheira Sra. Andressa  
51. Viviany Régis Araújo pediu para o Sr. Rodolfo explicar sobre o que é a sigla índice IPC-FIPE, Índice  
52. de Preços ao Consumidor da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas um índice de inflação  
53. que acompanha a evolução dos preços de bens e serviços em São Paulo, considerando o custo de  
54. vida das famílias com renda entre 1 e 10 salários mínimos. É um dos indicadores mais antigos do  
55. Brasil, medindo a inflação de forma quadrissemanal, ou seja, comparando dados de um grupo  
56. móvel de 4 semanas com os dados da semana anterior, Um índice de preços ao consumidor para  
57. São Paulo, calculando a inflação das famílias de baixa e média renda. Dando continuidade com a  
58. Pauta a Sra. Maria Quitéria de Freitas deu a palavra aos conselheiros para alguma sugestão ou  
59. apontamento, e encerrou a reunião às quinze horas e trinta e seis minutos. Lavrada a presente  
60. Ata, após lida e aprovada, segue assinada

Maria Quitéria de Freitas  
Presidente do COMUSP

Andressa Viviany Régis Araújo  
Secretária Executiva do COMUSP