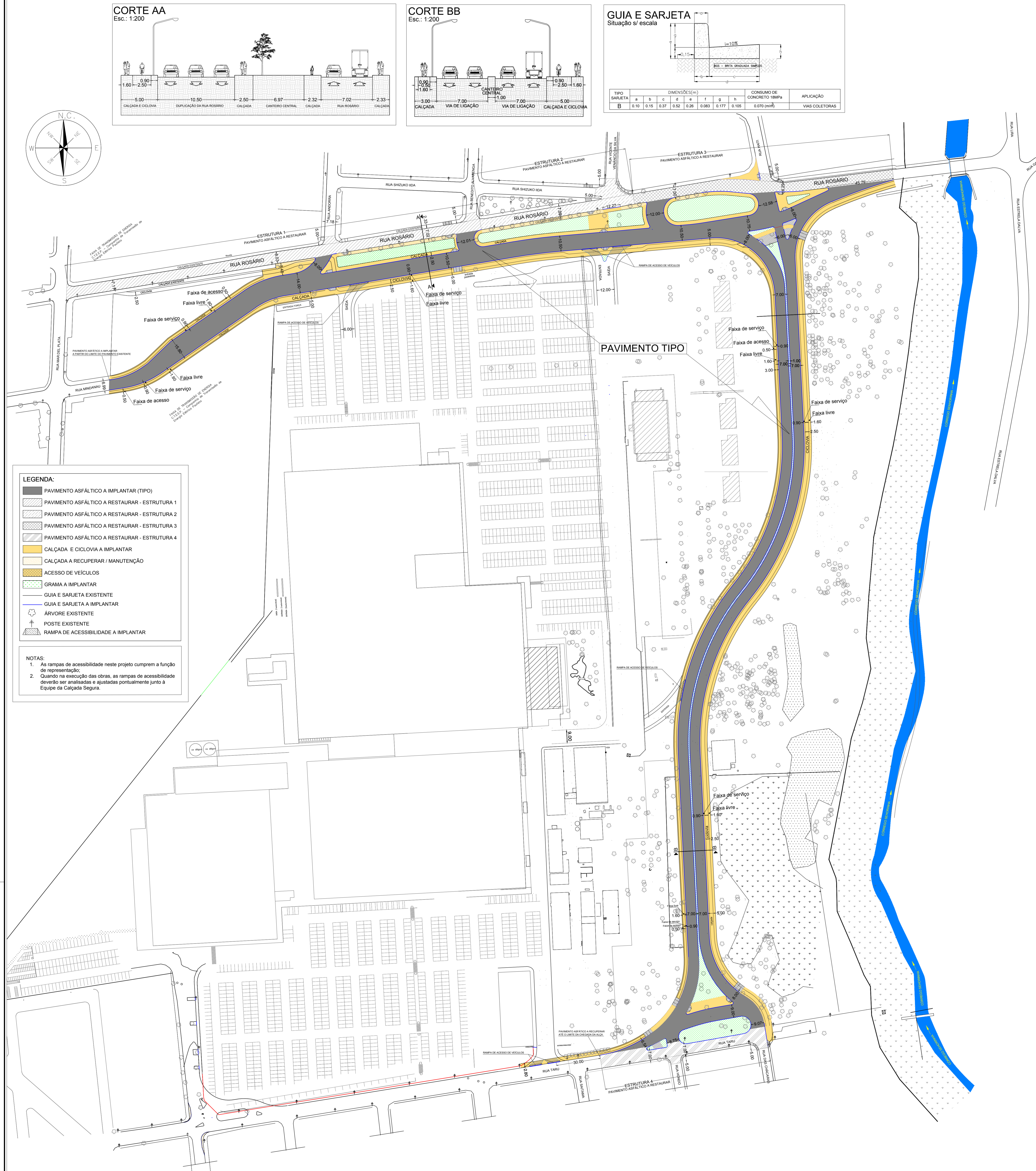
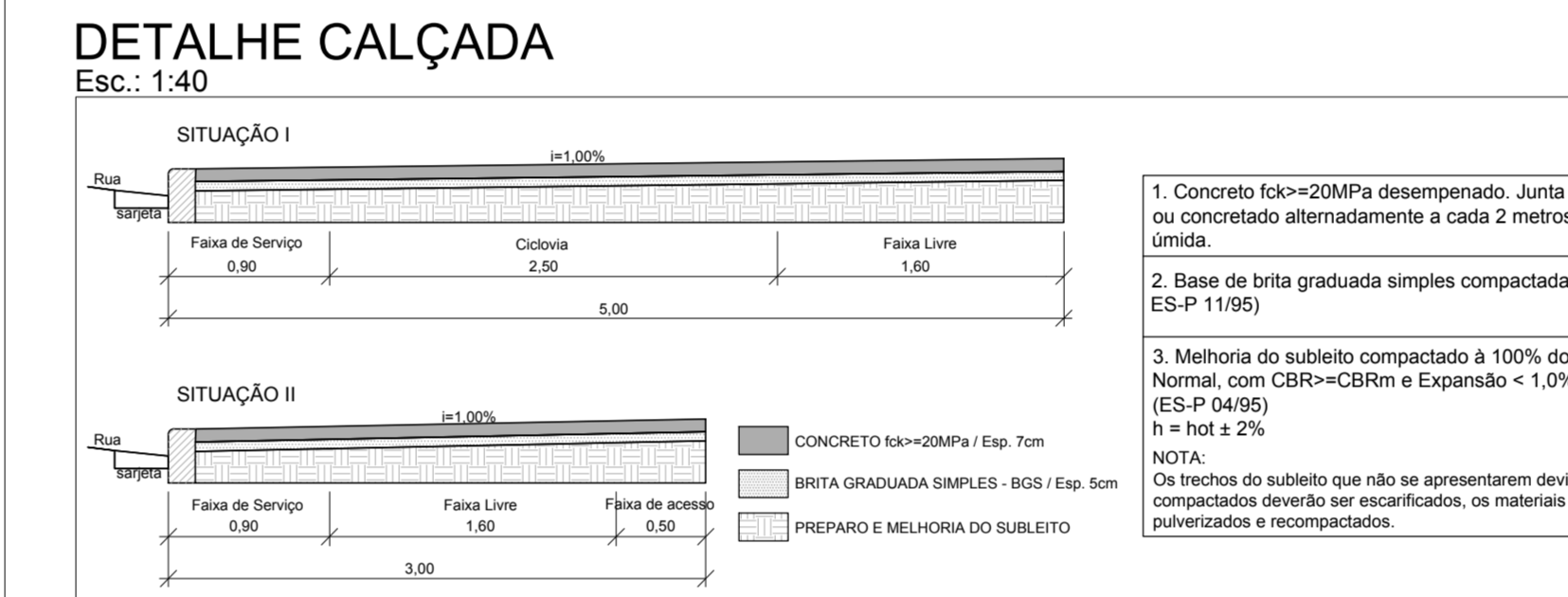


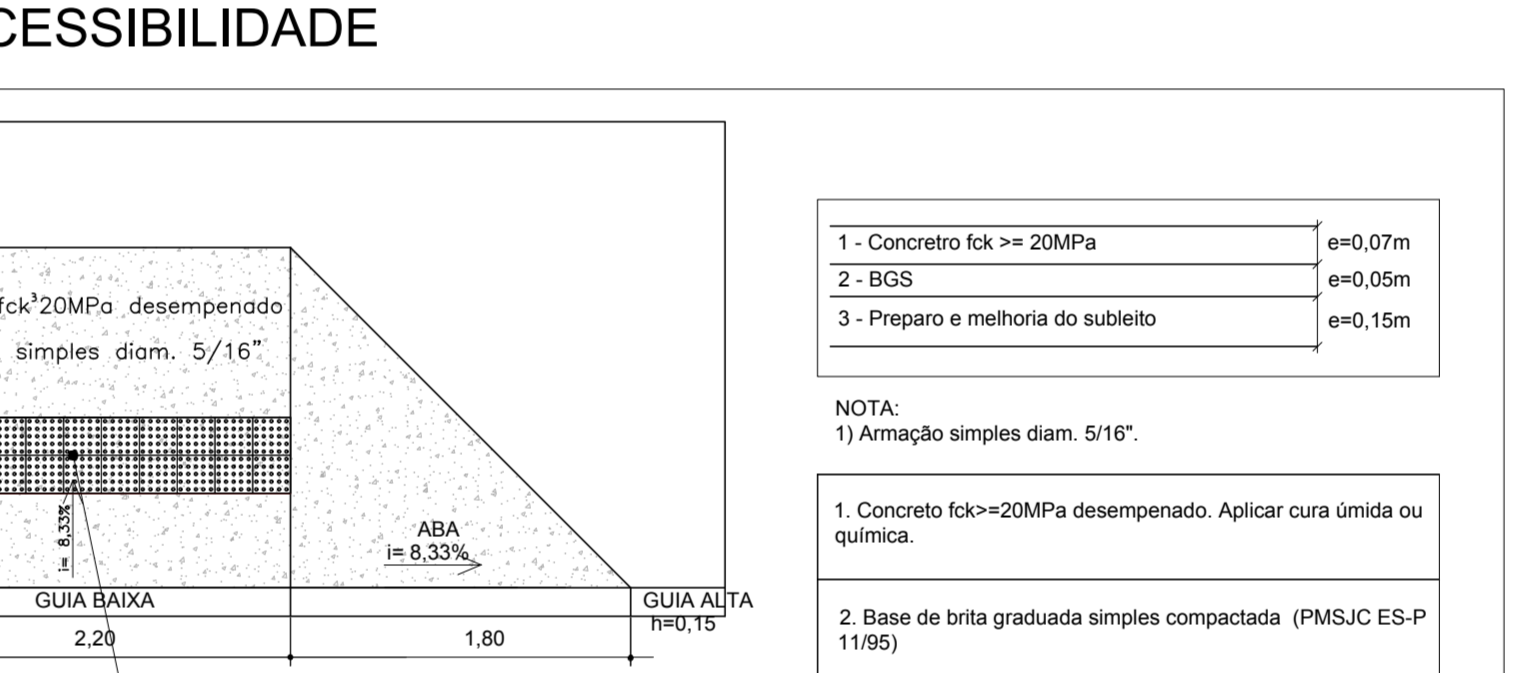
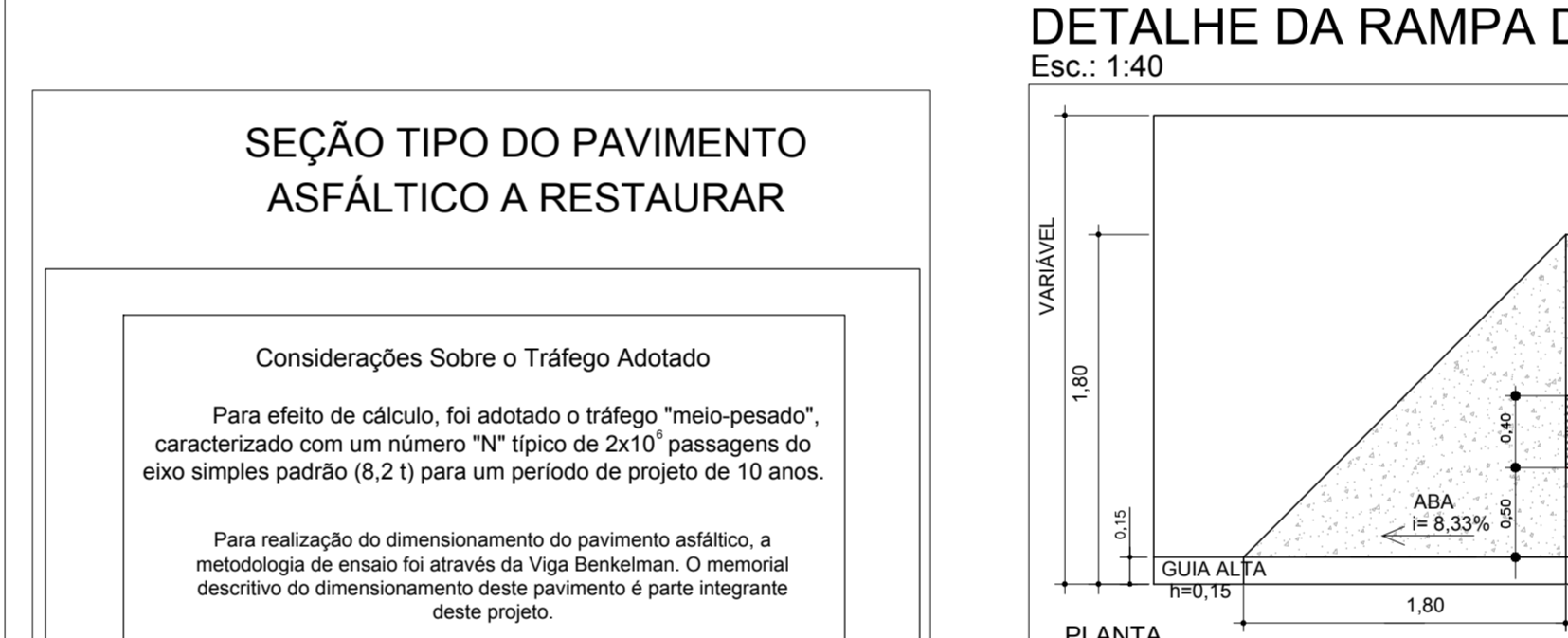
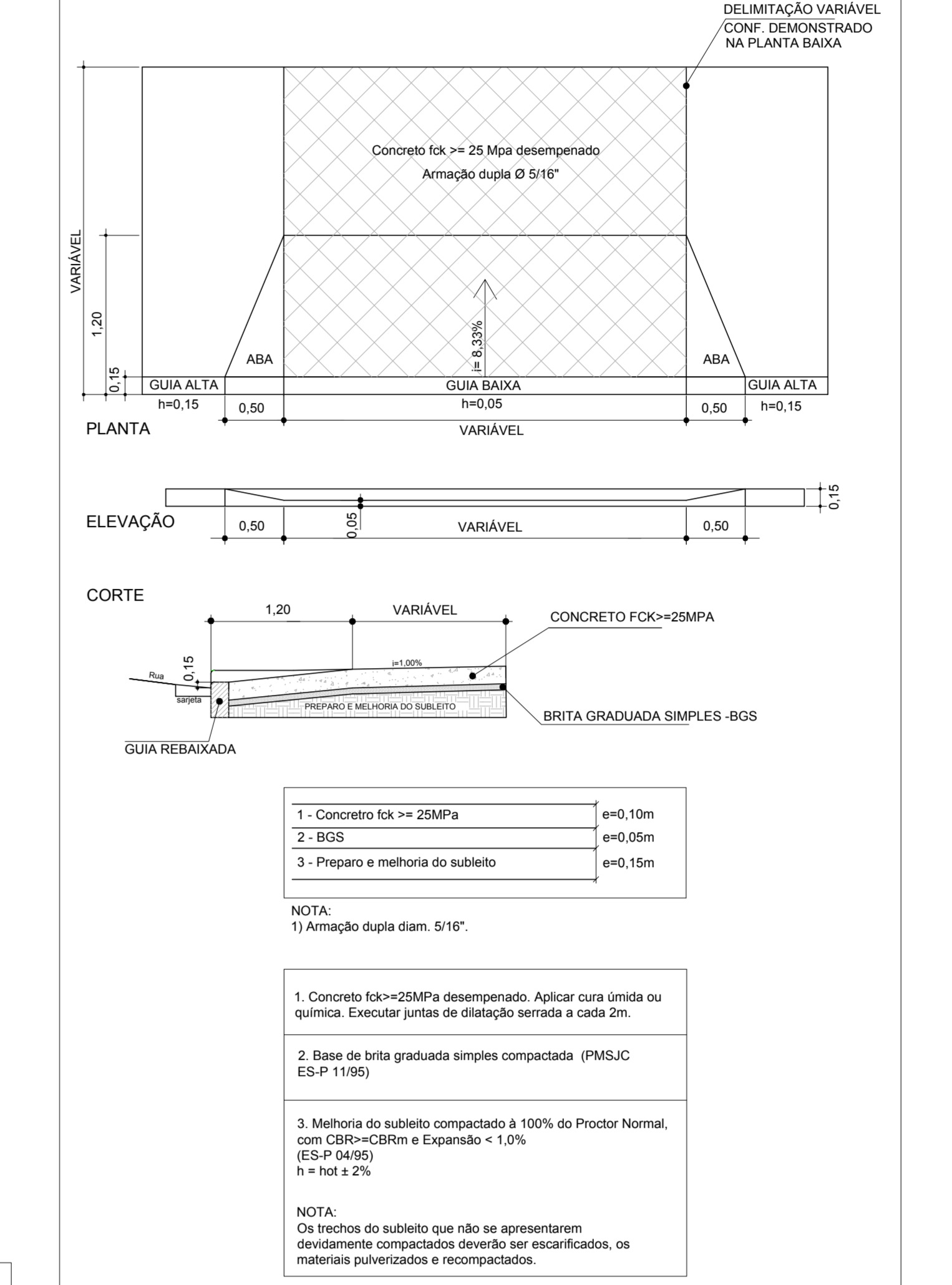
PLANTA BAIXA
Escala: 1:1.000



- NOTAS:**
- Corte indicadas em metros;
 - A implantação/revisão/revoque de quaisquer interferências (bancos de solo, obras de drenagem e a supressão/implantação de árvores com a execução de compensação necessária são de total responsabilidade do empreendedor, bem como a execução das licenças necessárias para a mesma para sua regularização;
 - A calçada será executada conforme disposições da LC 807/10 e NBR 9060/01, conforme projeto;
 - O empreendedor deverá consultar o Vício das Obras de Manutenção do Departamento Municipal responsável pela fiscalização para que não sejam interrompidos, interrompidos e futuros obras de obras;
 - As obras de melhoria viária estarão concluídas em até 90 dias de início da obra;
 - A responsabilidade pela qualidade dos materiais utilizados e a execução dos serviços de infraestrutura e pavimentação é do empreendedor. Os serviços poderão ser realizados no 1º trimestre do ano necessário para a garantia do planejamento;
 - As obras de implantação, como: implantação ou reconstrução do projeto de pavimentação à malha existente, são de responsabilidade do empreendedor;
 - Todo serviço que requer instalação no âmbito da via pública, para atender o planejamento ou o planejamento da via deverá ser executado antes da implantação do projeto, sob pena de aplicação de multa e suspensão do contrato;
 - Após a implantação e definição dos pontos das vias, deverão ser apresentados os Estudos Geométricos (EGS), Geométricos (GSR), Geométricos (GSR) e Geométricos (GSR) para aprovação em Projeto, deverá ser apresentado um novo Projeto de Desenvolvimento de Trabalho em conformidade;
 - Intervenções em áreas de preservação ou em recursos hídricos dependem de autorização prévia emitida pelo órgão estadual competente;
 - O caso a executar deverá constar em sua declaração transcrita e homologada com o viário existente, resultando em superfície contínua, sem interrupção ou interrupção;
 - Os trabalhos de obras de manutenção do projeto deverão ser realizados adotando-se o padrão estabelecido pela PMSUC, a ser fornecido pelo Departamento responsável;
 - As guias e sarjetas deverão obedecer aos padrões adotados pela PMSUC, em caso de construção, conforme projeto. Caso estejam deterioradas, deverão ser restauradas;
 - O planejamento executivo deverá seguir as Especificações, Serviços e PMSUC e outros documentos anexos em Projeto e Execução;
 - A obra deverá ser executada em Concreto ou CBUQ;
 - O Projeto deverá seguir as Normas da PMSUC/INTERCER e DER/SP;
 - As áreas em risco de inundação deverão ser avaliadas e tratadas pelo PMSUC através de diâmetro (no caso de obras de drenagem);
 - Outras notas poderão ser solicitadas durante a análise do projeto;
 - A adoção das normas técnicas, citadas no Manual PMSUC, anexas "in totum" ou "in parte" não é necessária.



DETALHE DA RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULOS (6UND)
Escala: 1:40



CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

CONSIDERAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO ADOTADO

Para efeito de cálculo, foi adotado o índice "fresagem-pavimento" caracterizado com um número "N" igual a 2x10⁶ passagens de eixo simples por dia (8h) para um período de projeto de 10 anos.

Para seleção do dimensionamento do pavimento asfáltico, a metodologia de análise de tráfego foi baseada no Manual de Dimensionamento de Pavimentos (MDS-2002) da PMSUC.

Título: PROJETO ITEM 7, 10 e 11 FOLHA 01/01

Sub-Título: PROJETO DE DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO

OBRA: ADEQUAÇÕES VÁRIAS

LOCAL: Duplicação da Rua Rosário, Prorrogação Rua Manduau e Via de Ligação BAIRRO: Jardim América CIDADE: São José dos Campos / SP

PROPRIETÁRIO: HMM Administradora de Bens Ltda

PROC. PAVIMENTAÇÃO: 4462/2017 REV. 2 DATA: 02/11/2020 Esc.: Indica

Situação 'a' escala

Projeto: HMM Administradora de Bens Ltda

Assinatura do Projeto: Eng. Sérgio de Paula Rosário, CREA: 50046/2016, Ins. Matr.: 13672

Assinatura do Cliente: Eng. Paulo Roberto, CREA: 50046/2016, Ins. Matr.: 13672

Assinatura do Empreiteiro: Eng. Paulo Roberto, CREA: 50046/2016, Ins. Matr.: 13672