



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

Ata da Reunião do Conselho de Mobilidade Urbana do dia 09/08/2019

Aos 09 de agosto de 2019, às 14:30, reuniram-se, na sede da Secretaria de Mobilidade Urbana os membros do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana, os conselheiros, conforme lista de presença assinada, para fins de deliberar sobre assuntos atinentes ao referido conselho.

O Presidente iniciou a reunião com recados quanto à Linha Verde, informando que em breve mais informações serão divulgadas e que o projeto será orientado em prol da sustentabilidade. Além disso, comentou sobre a necessidade de criação do grupo de whatsapp para agilizar a transmissão de notícias ao conselho. Também comentou sobre os aparelhos de fiscalização de trânsito. Comentou que embora tenha ocorrido um aumento significativo de equipamentos instalados, outras medidas foram adotadas em prol da fiscalização. Como resultado destas medidas os resultados demonstram que ocorreu a redução de autuações e de ocorrências de roubos e acidentes de veículos. O presidente apresentou a padronização da fiscalização e a integração dos agentes de trânsito e fiscais de transporte, que então passaram a ser “Agentes de Mobilidade”. Foi comunicado quanto ao prazo de entrega do arco da inovação para o final de dezembro em conjunto com a via Cambuí. Foi informado sobre a interdição da estrada do Cajuru no trecho da rotatória do Gás devido à intervenção que ocorrerá na obra do túnel que passará na região. Também comunicou sobre a obra da ciclovia do DCTA que já iniciou e a próxima ao Arco da Inovação. Outra obra que o presidente comunicou foi sobre a que está sendo realizada na Rua Coronel José Monteiro que prevê a integração da via pública em favor de pedestres na região central. Tal projeto beneficiará cerca de 12 mil pessoas/dias.

Pauta 1

Foi realizada a leitura e aberto para votação da ata da reunião anterior. Aprovada por unanimidade.

Pauta 2

O presidente deu início sobre a discussão da nova concessão de Zona Azul. O Srº Anderson foi convidado para apresentar como é o atual sistema da Zona Azul. Foi aberto para sugestões de ideias e colocado material à disposição para o recebimento de ideias. Conselheiro Jair, sugeriu a realização de benchmarking com Caraguatatuba que aparentemente possui um sistema que está bem estruturado. O presidente comentou que haverá audiência pública por se tratar de contrato de concessão. O Srº Anderson fez a colocação de que o valor nunca foi reajustado e em São José dos Campos há o menor valor do Brasil de estacionamento rotativo, além disso apontou que o valor ideal seria o de 2,30. O Presidente comentou que mesmo havendo esta previsão do valor, tem que ser avaliado até onde o valor desestimula o uso de veículos. O Conselheiro Sr. Marton comentou sobre a possibilidade de se vincular o valor com a tarifa da passagem do transporte público. Presidente informou sobre a destinação dos recursos arrecadados para o fundo municipal de transporte. O presidente comunicou sobre as empresas PRCs que estão sendo fiscalizadas e foram barradas e outras que estão sendo monitoradas e notificadas. Apresentou sobre a importância do credenciamento como forma de controle e segurança para os usuários e motoristas.

Pauta 3

Foi passada a palavra para o Leonardo realizar a apresentação da SEURBS sobre a nova proposta de Lei de zoneamento. Conselheira Luana, acrescentou sobre os dois últimos quarteirões do vista verde que são ZM 2 questionou se seria alterado. Foi respondido que se manterá zona mista. Questionado sobre a disponibilização das apresentações pela Conselheira Luana, foi respondido



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

que sim. O conselheiro Marton questionou sobre a devolutiva, se haveria audiência com devolutiva. O presidente respondeu que a devolutiva ocorrerá individualmente. Conselheiro Marcos comentou sobre o material enviado pela Câmara Técnica e foi respondido pelo senhor Leonardo e haverá devolutiva. O presidente comentou sobre a revisão da legislação da calçada segura e da legislação sobre o pólo gerador de tráfego. Se tratando de legislações complementares à lei de zoneamento. Conselheiro Marton, solicitou que fosse falado sobre o adensamento do bairro Aquarius e as vias conectando à região com enfoque à área conhecida como “terreno das vaquinhas”. Foi respondido que dificilmente será apenas um empreendimento e que a discussão da forma como se dará a distribuição do loteamento dependerá da proposta do empreendimento. Sr. Leonardo comentou sobre o Aquarius não ter sido urbanizado da forma correta e afirmou que haverá melhor aproveitamento da área inclusive com vias mais largas que melhorarão a circulação em comparação como o Aquarius. Conselheiro Marton complementou que a preocupação seria com a vazão decorrente deste adensamento. O presidente comentou que é necessário um novo olhar para o adensamento que ocorrerá, mais dinâmico e com maior incentivo ao deslocamento a pé. Leonardo comentou que poderá ocorrer uma elevação nos casos de pessoas que moram e trabalham no mesmo local. Conselheiro Jair questionou qual seria o gabarito. Leonardo comentou que será determinado pela aeronáutica. Também complementou sobre o espaçamento entre os prédios que será proporcional à quantidade de andares. Encerrada pauta prevista, abriu-se para os conselheiros.

Discutiu-se sobre as alterações da Linha 134; O presidente solicitou que fosse falado sobre as alterações da linha 121 e 128 e criação da 160. Conselheiro Marton solicitou a inclusão da discussão sobre o transporte por aplicativo Acesso Já.

O Sr. Rodolfo, funcionário da SEMOB, apresentou sobre as alterações realizadas. Falou sobre a mudança das linhas 121 e 128, racionalizando o uso e diminuindo a superlotação. Foram ampliados os horários e criada a linha 160 conectando o fundo do bairro às referidas linhas. O Sr. Rodolfo apresentou os dados da linha 134. Sendo que apresentou os dados da demanda da linha e oferta antes e atual. Demonstrou que havia uma discrepância muito grande de oferta e baixa demanda. Havendo muita oferta e poucas pessoas utilizando. Ocorrendo diversos horários em que havia apenas o motorista e cobrador embarcados.

Conselheira Luana se manifestou quanto ao transporte público e solicitou que houvesse tempo real no aplicativo do transporte público. Manifestou que seria uma melhoria muito grande verificar onde o ônibus estaria no mapa. Por fim questionou se o valor da tarifa do ônibus *on demand* seria a mesma que a do ônibus comum ou se haverá tarifa diferenciada como ocorre em outras cidades. Presidente respondeu que adequações técnicas são necessárias para que o aplicativo seja readequado para a realidade. Citou o reaproveitamento da frota e os atendimentos especiais realizados. Quanto ao transporte sobre demanda, o presidente comentou que é o grande desafio da proposta, mas é a meta manter o valor. Comentou que novas tecnologias são pretendidas inclusive com a possibilidade do fim do bilhete único. Comentou que há a dificuldade com pessoas que não possuem smartphones. Presidente comentou que a inclusão digital é o grande desafio do novo sistema. Quanto à Linha 134, Conselheiro Marton questionou o porquê de não colocar ônibus menores ou vans. O presidente respondeu que sim é o ideal, porém o contrato encontra-se em encerramento e não há como solicitar mais investimentos, tendo em vista o equilíbrio econômico financeiro que deve ser mantido no encerramento do contrato. Encerrada a pauta sobre transporte público.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA
CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

Iniciada as discussões sobre o serviço Acesso Já e o transporte público.

Marton apontou as críticas, sendo elas: não está funcionando como deveria; usuários de uber estão sendo rejeitados, ao ver que são cadeirantes há a negativa por motoristas; criticou da migração de pessoas para o transporte individual, saindo de ônibus para a van, para o veículo comum e alguns para bicicletas e patinetes; hemodiálise cancelado; reclamação sobre cintos de segurança não funcionando nos ônibus e rampas. O presidente comunicou que compreende a questão e mencionou sobre as necessidades de aplicação de controle social e de prioridade. Comentou sobre usuários que utilizam o serviço e também utilizam o transporte público. Além de pessoas utilizando para trabalho em detrimento de quem precisa de saúde. O Secretário sugeriu que ofício fosse encaminhado ao setor de fiscalização para que houve intensificação na fiscalização dos pontos destacados. Aprovado.

Conselheira Luana solicitou que fossem trazidos ônibus com piso baixo para gerar facilidade aos cadeirantes no próximo contrato. Conselheiro Marton complementou que os pontos de ônibus também deveriam ser adaptados.

Presidente solicitou que fosse votado:

Proposta que a secretaria monte um plano de prioridade de acesso para o serviço Acesso Já e uma reunião extraordinária para debater sobre o assunto em conjunto com as entidades ligadas ao assunto. APPD, OAB e o Conselho dos direitos da pessoa com Deficiência. Aprovado por unanimidade.

Mara comentou se haveriam atividades na Semana Nacional do Trânsito. Ao termino, o presidente comentou sobre a Semana do Trânsito. Conselheira Luana sugeriu o ônibus de graça ou mais linhas operando no dia mundial sem carro. Conselheiro Marton comentou sobre a necessidade de mais atividades pró uso do transporte publico e solicitou de vir para a pauta o assunto de discussão de manutenção de vias para bairros mais afastados e pavimentos. Inclusive para discutir sobre a manutenção do antipoeira. Conselheira Mara, propôs sobre a instalação de áreas desembarque e desembarque nas escolas.

O Sr. Presidente encerrou a reunião.

Eu, Marcelo Veneziani junto com Débora Redondo, secretariei a presente ata, devidamente assinada por todos os presentes.

São José dos Campos, 09 de agosto de 2019.